



RAADHUISSTRAAT - VOORBURG

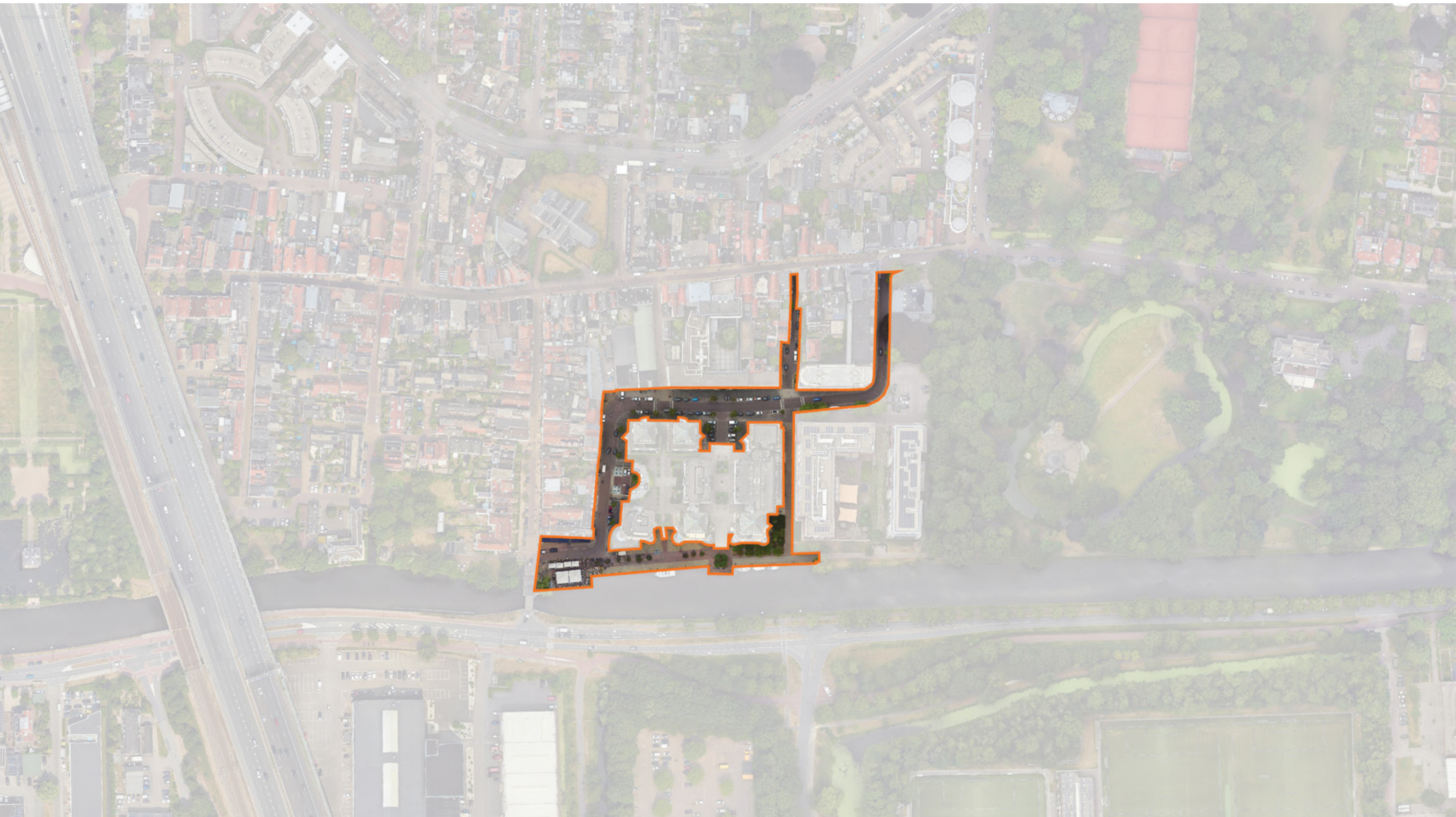
INFORMATIEAVOND - VOORLOPIG ONTWERP

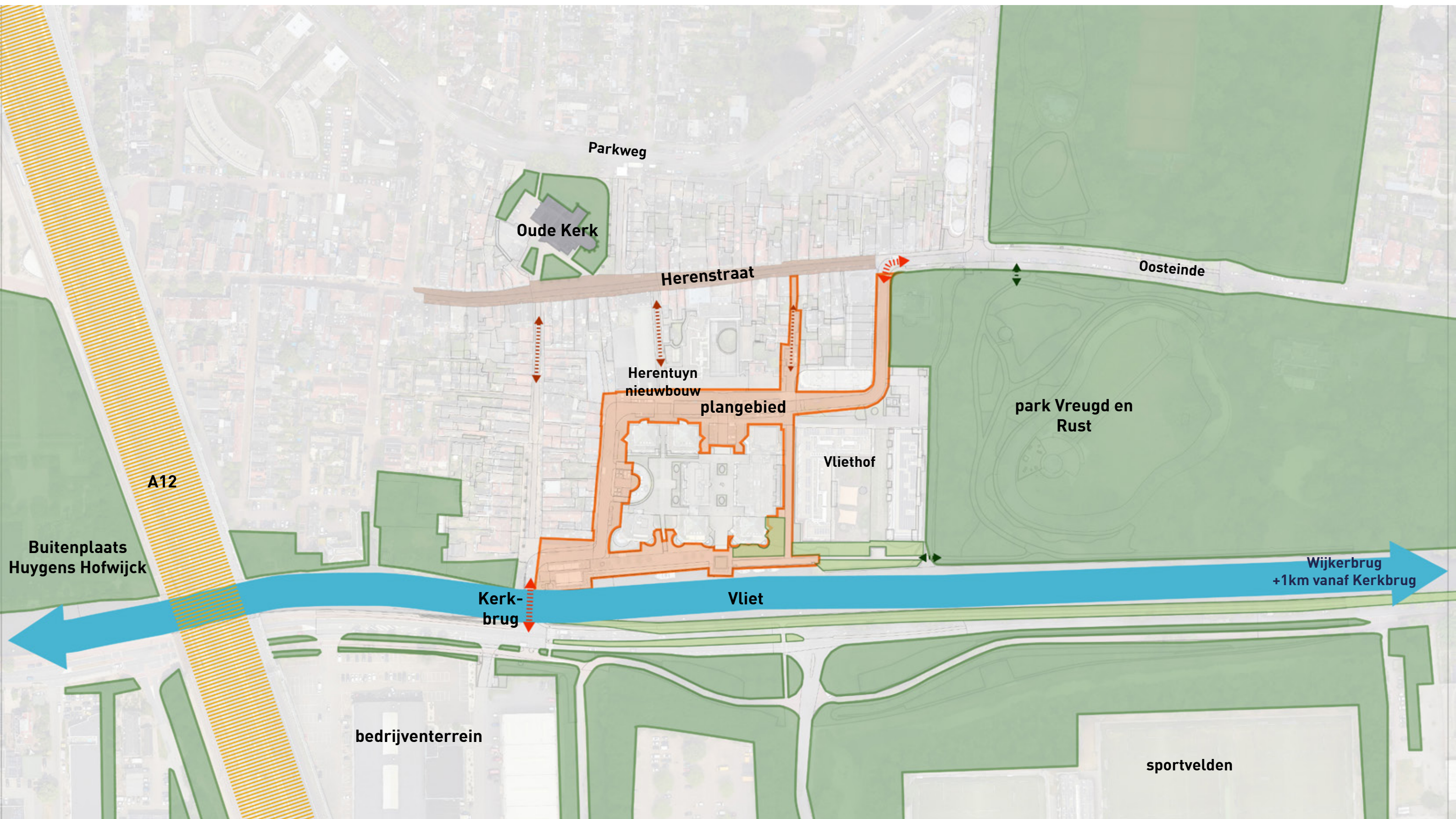
04.12.2024
52310

Stijlgroep
landscape and urban design

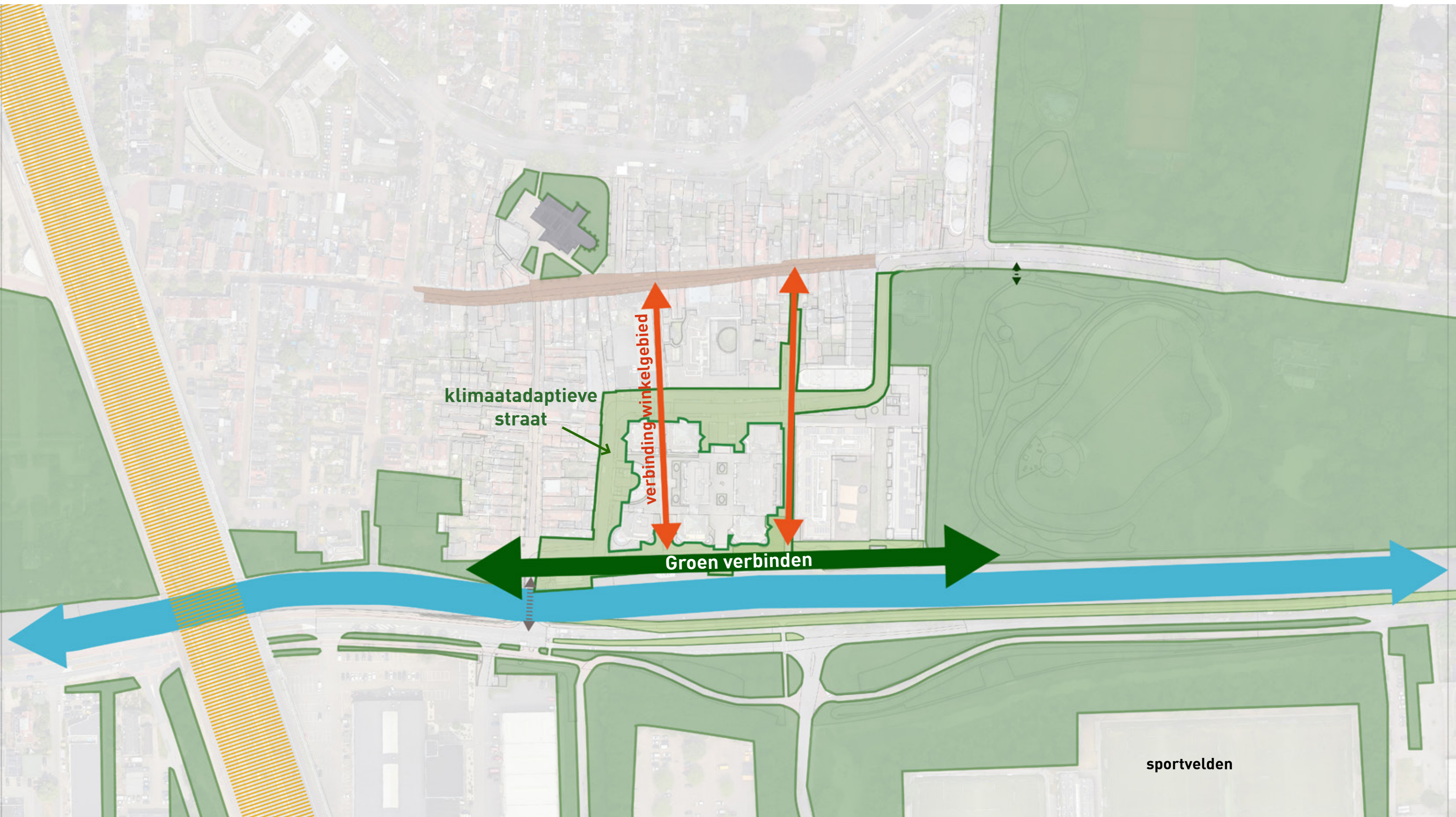
VERLOOP INFORMATIEAVOND

- Introductie
- Presentatie voorlopig ontwerp
- Vragenronde
- Gesprek rond de posters





CONCEPT



EERSTE VERKENNING



1 Toegang kade:
- meer overzicht/rust; betere toegankelijkheid.

2 Kade:
- minder verharding; aansluiten met omliggend groen (o.a. park vreugd en rust en tuinen/buitenplaatsen); bomen, gras en plantenvakken.

3 Treurwilg:
- start aansluiting vergroening kade met Park Vreugd en rust.

4 Historische panden:
- aansluiten bij karakter Herenstraat.
- minder verharding; begeleiden met leibomen waar mogelijk.

5 Rondom plint van résidence Oude Haven:
- vergroenen

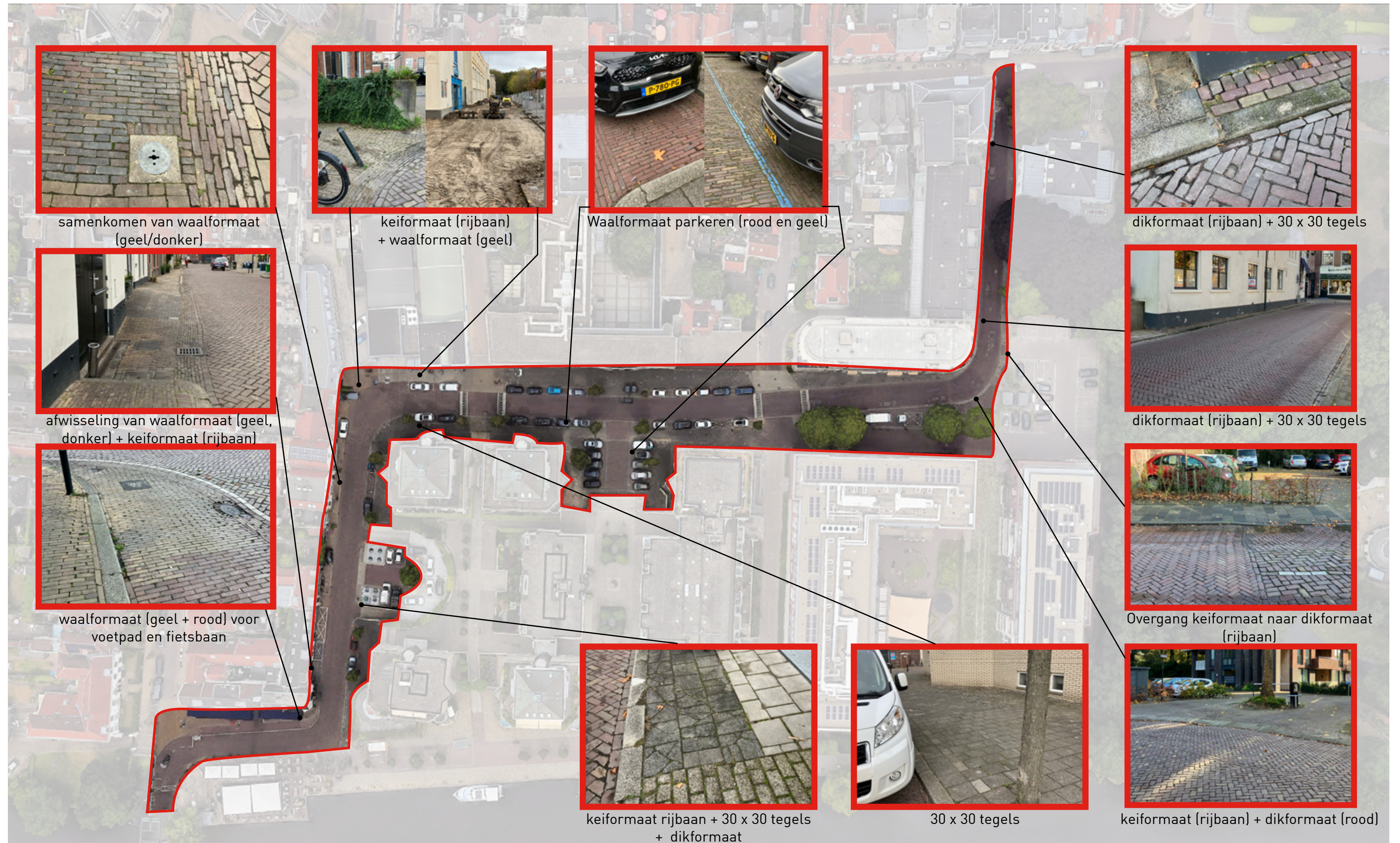
6 Straatmateriaal:
- meer rust en eenheid (minder verscheidenheid).

7 Pand:
- vergroenen; plantenvak voor de gevel.

8 Sionstraat:
- aansluiten bij karakter Herenstraat;
benadrukken historisch karakter (rust in straatmateriaal)

9 Straatbeeld Raadhuisstraat:
- meer vergroening; plantenvakken en bomen.

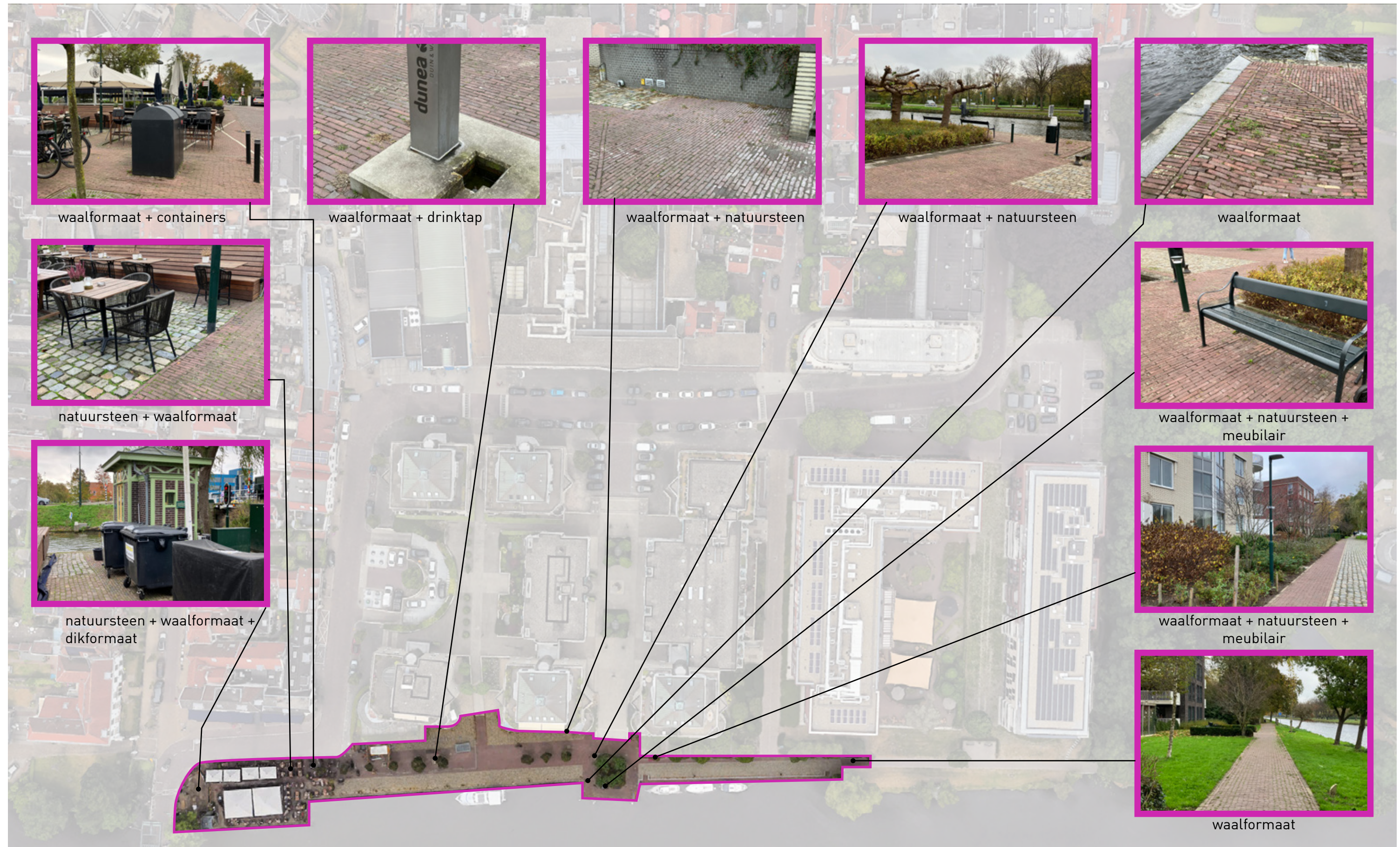
EERSTE VERKENNING | MATERIALISATIE RAADHUISSTRAAT



EERSTE VERKENNING | MATERIALISATIE SIONSSTRAAT



EERSTE VERKENNING | MATERIALISATIE KADE









OMGEVING | ZICHT OP DE VLIET EN OVERZIJDE - SLECHTE OMSTANDIGHEDEN BOMEN



OMGEVING | TOEGANG KADE - ROMMELIGE TOEGANG TOT KADE



OMGEVING | RAADHUISSTRAAT - MOOIE STRAAT MET VEEL VERROMMELING







OMGEVING | PARKEREN EN BINNENTERREIN OUDE HAVEN - WEINIG KANS VOOR BOMEN



OMGEVING | DOORKIJK SIONSTRAAT RICHTING HERENSTRAAT - AUTOSTRAATJE



OMGEVING | DOORKIJK SIONSTRAAT RICHTING VLIET





OMGEVING | RAADHUISSTRAAT - SMAL TROTTOIR EN VEEL VERHARDING

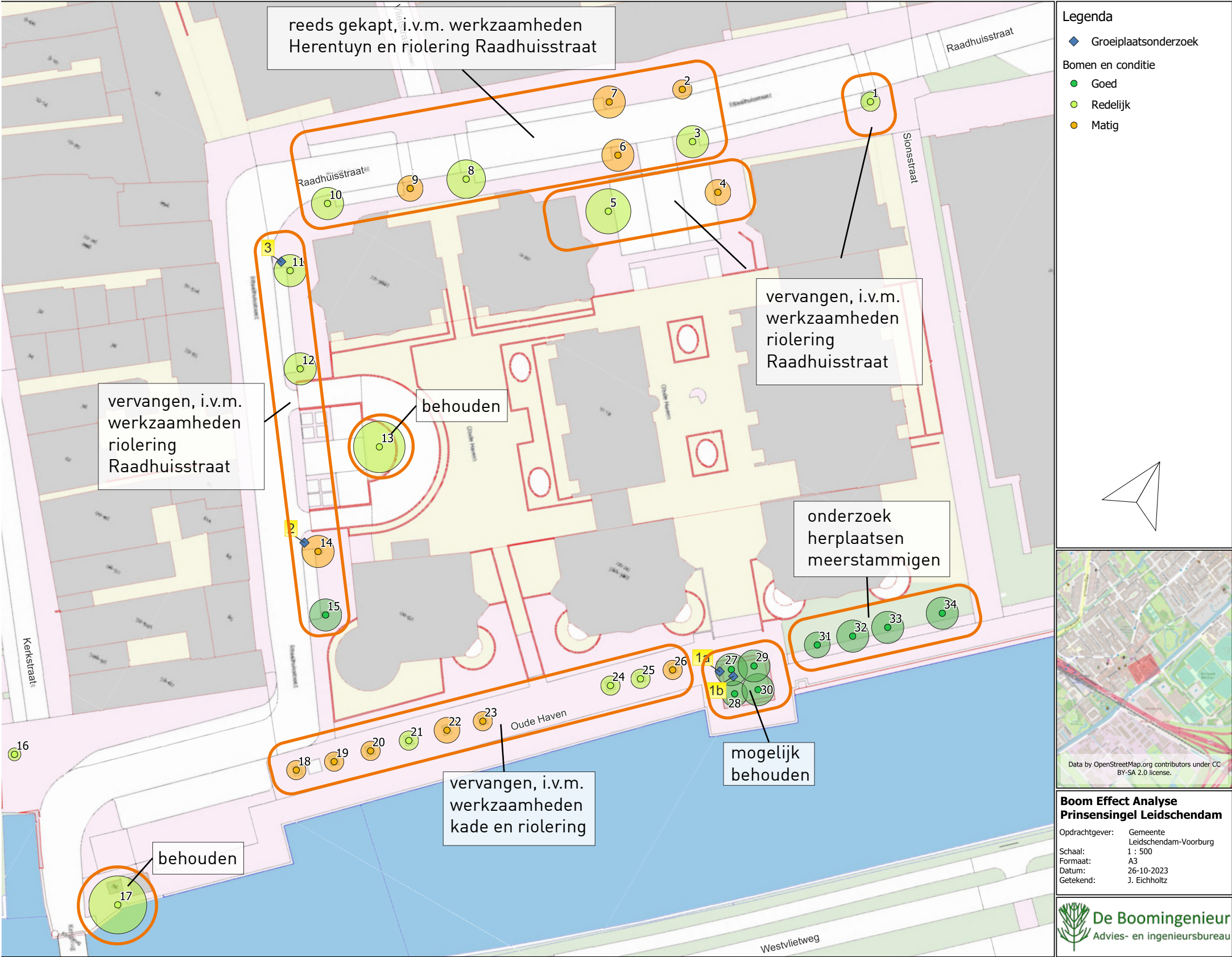


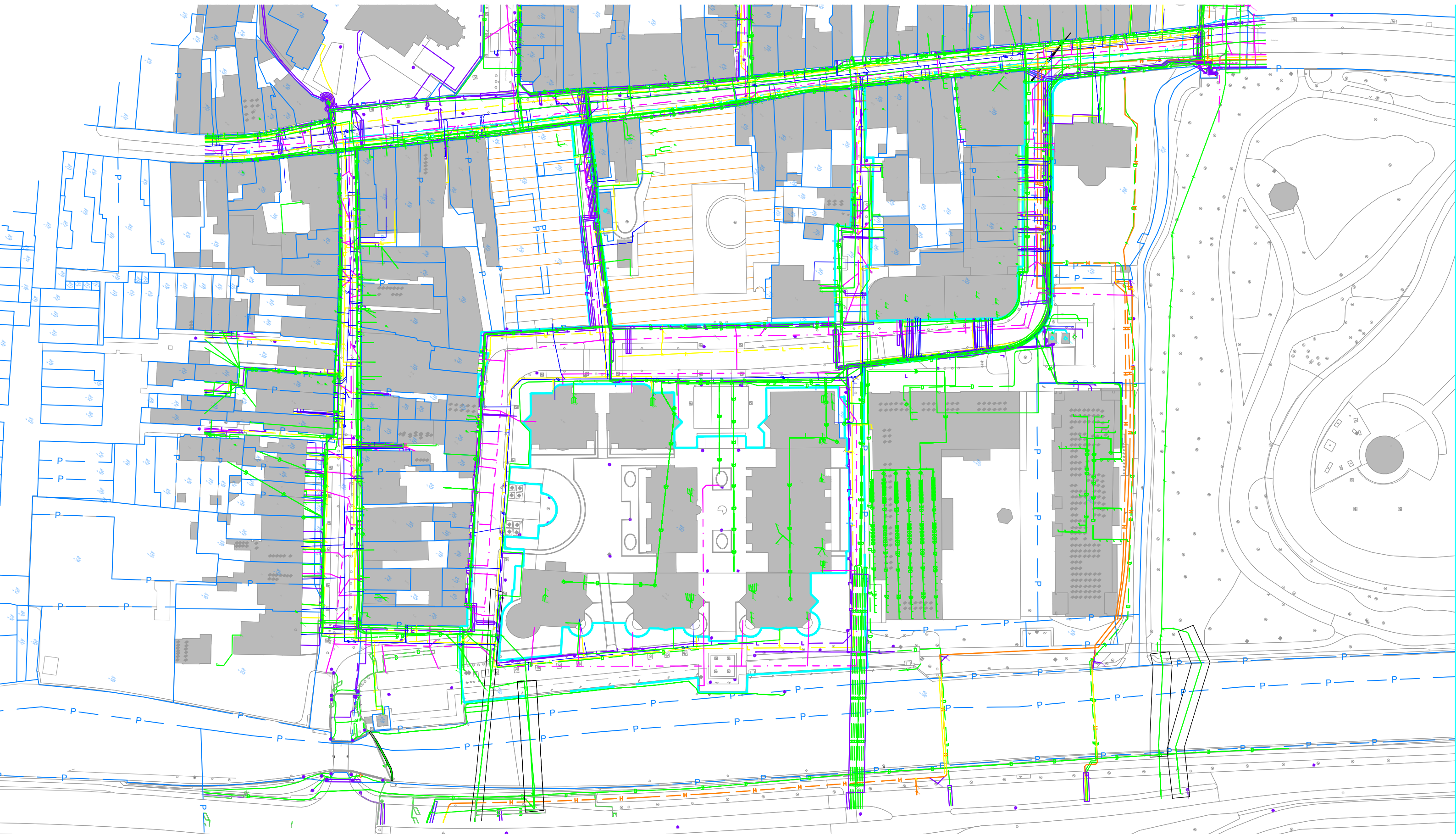


BESTAANDE BESTRATING | TE VEEL (VERSCHILLENDE) BESTRATING IN ZO'N GROENE OMGEVING ALS VOORBURG

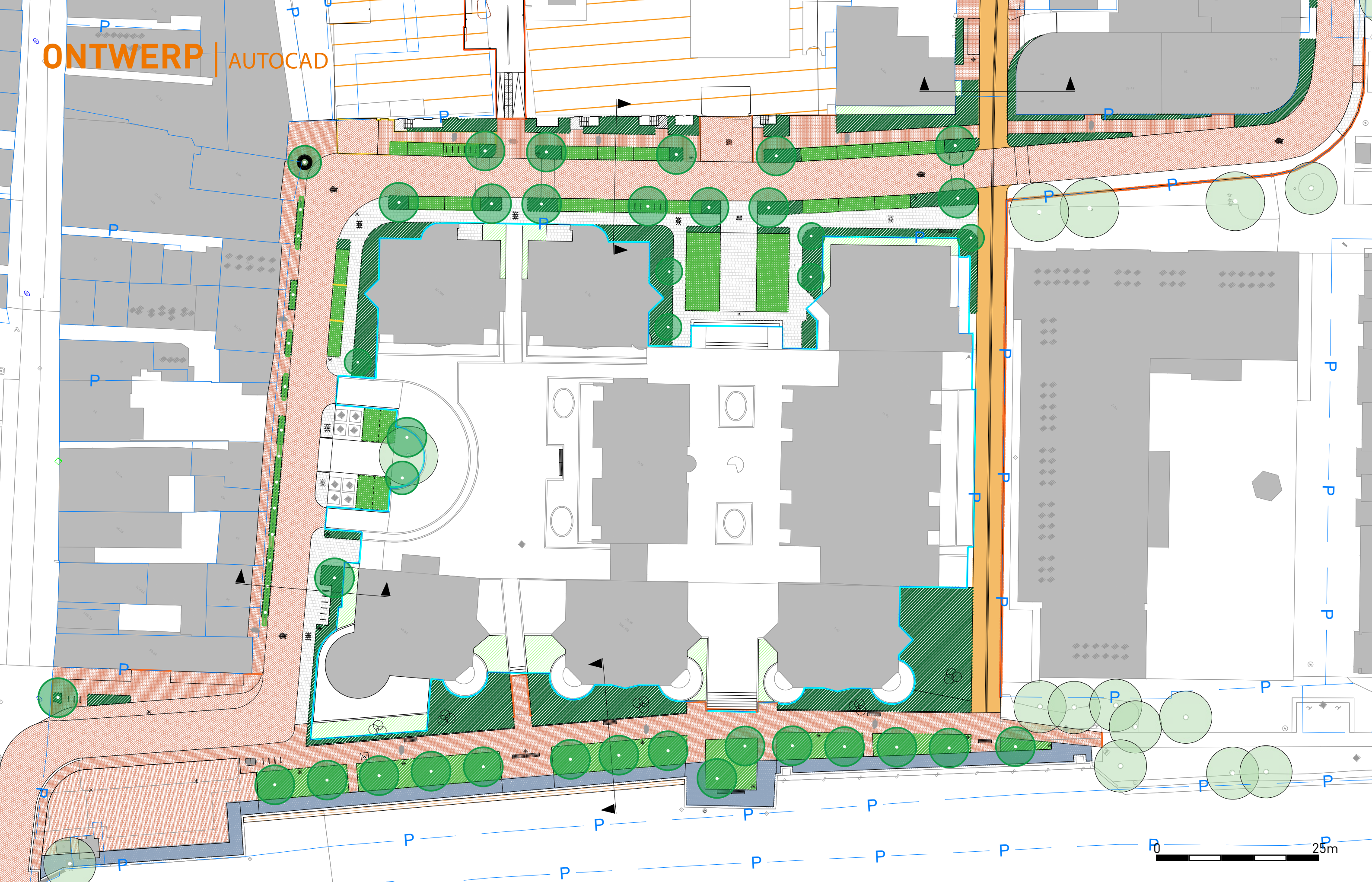


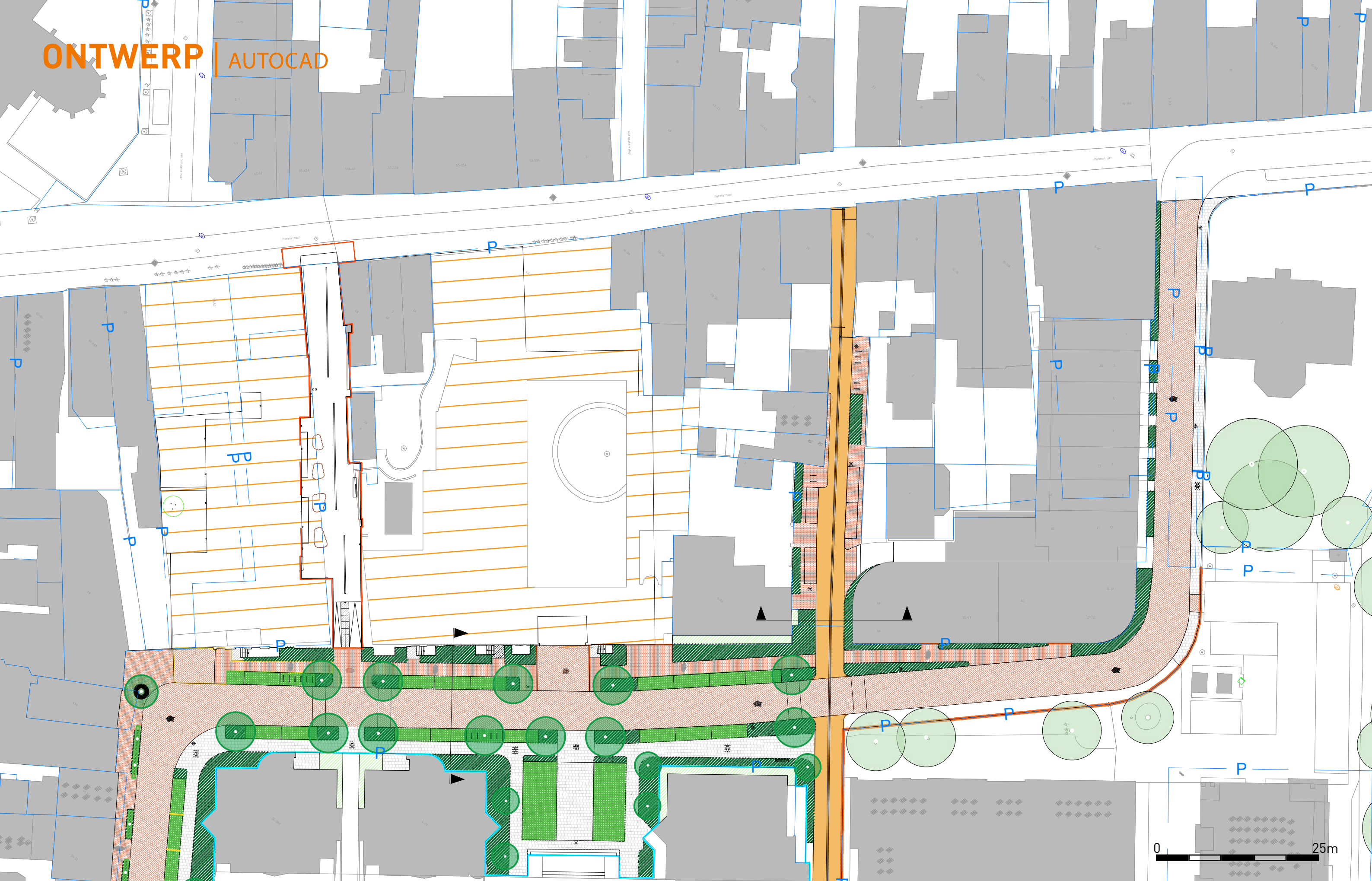
BESTAANDE BOMEN | DEEL VAN DE BOMEN TOE AAN VERVANGING, I.C.M. WERKZAAMHEDEN > VERVANGEN



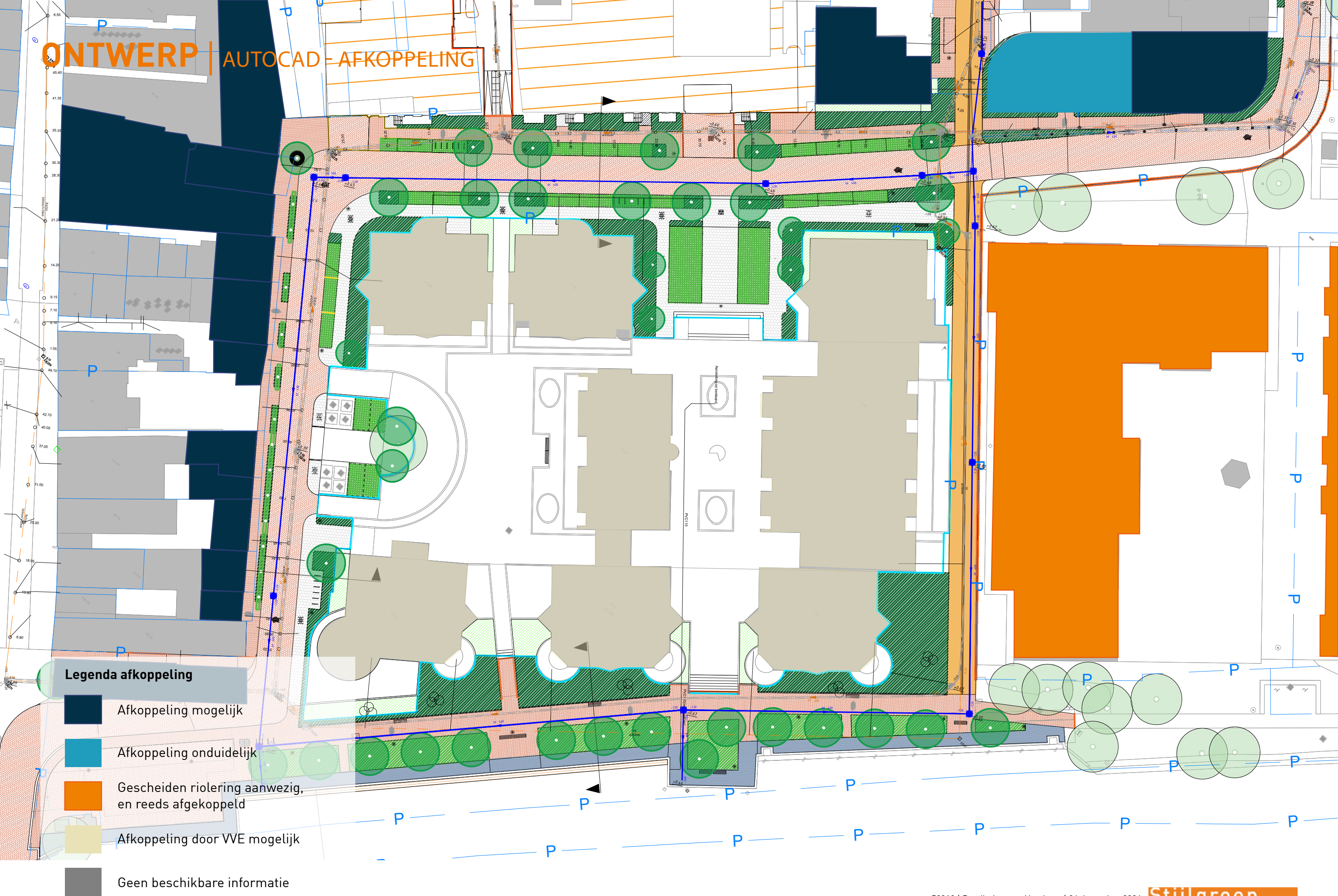




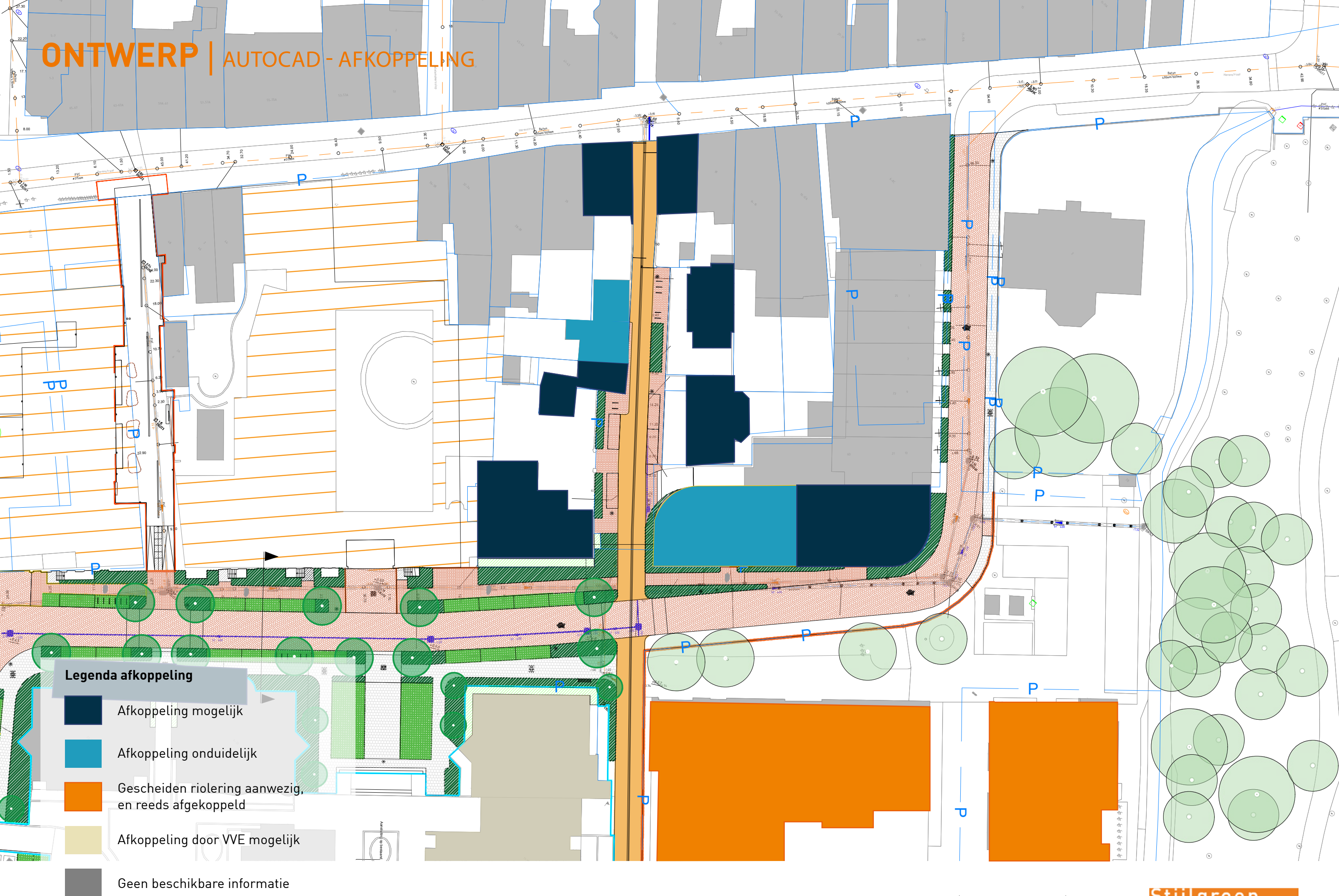




ONTWERP | AUTOCAD - AFKOPPELING



ONTWERP | AUTOCAD - AFKOPPELING





0 25m

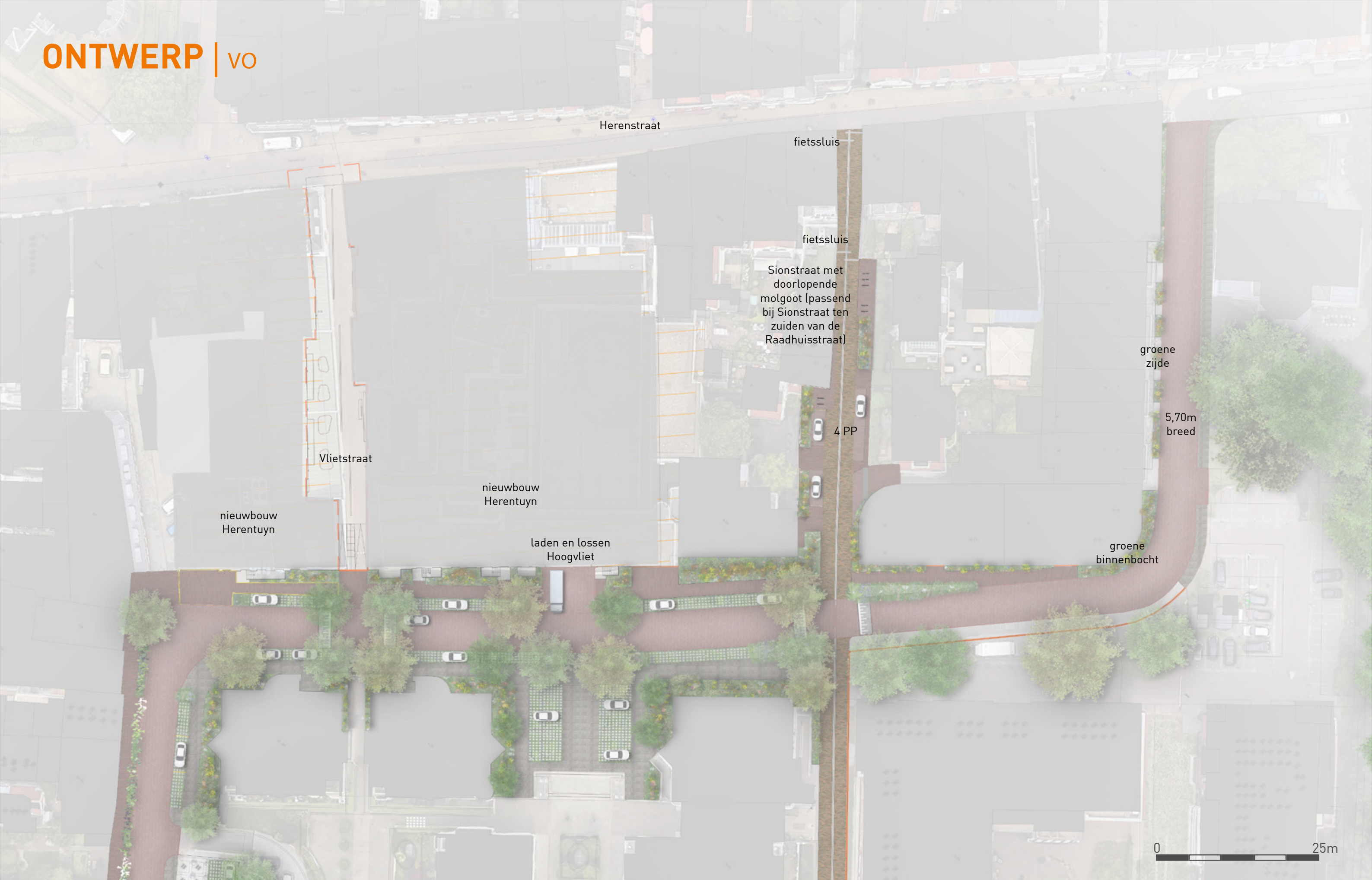


0 25m





0 25m







Bomenbalans

Huidige situatie:

Raadhuisstraat: 32 st.
Sionstraat: 0 st.

Totaal: 32 st.

Nieuwe situatie:

Raadhuisstraat: 39 st.
Raadhuisstraat (leibomen) 13 st.
Sionstraat: 0 st.

Totaal: 52 st. = +20 st.



= bestaand



= nieuw



= nieuw (leiboom)

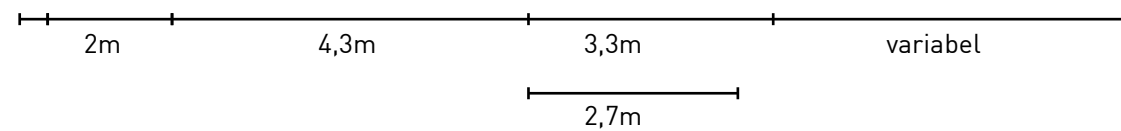
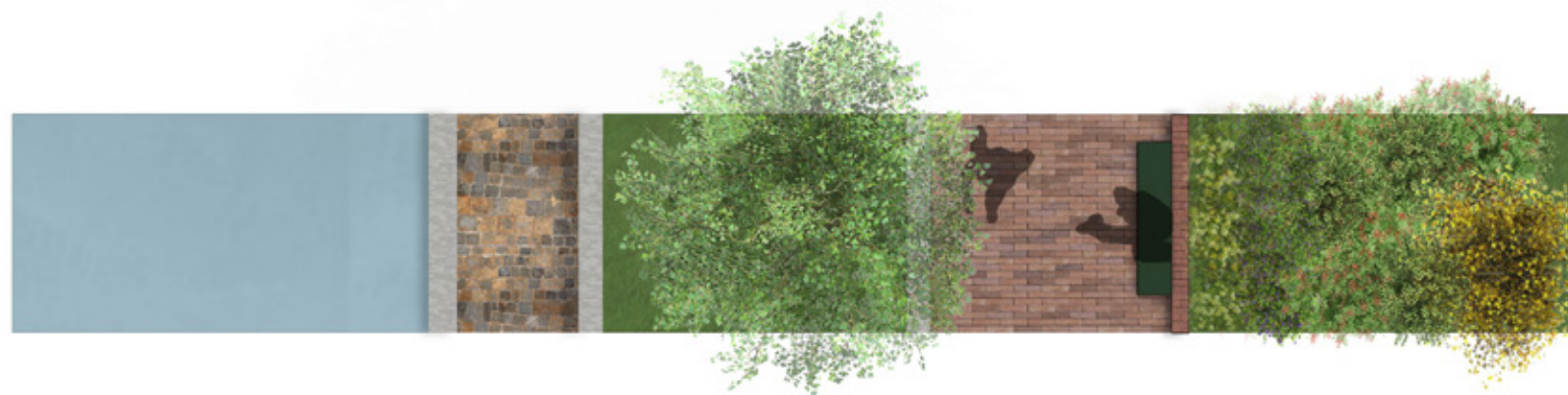
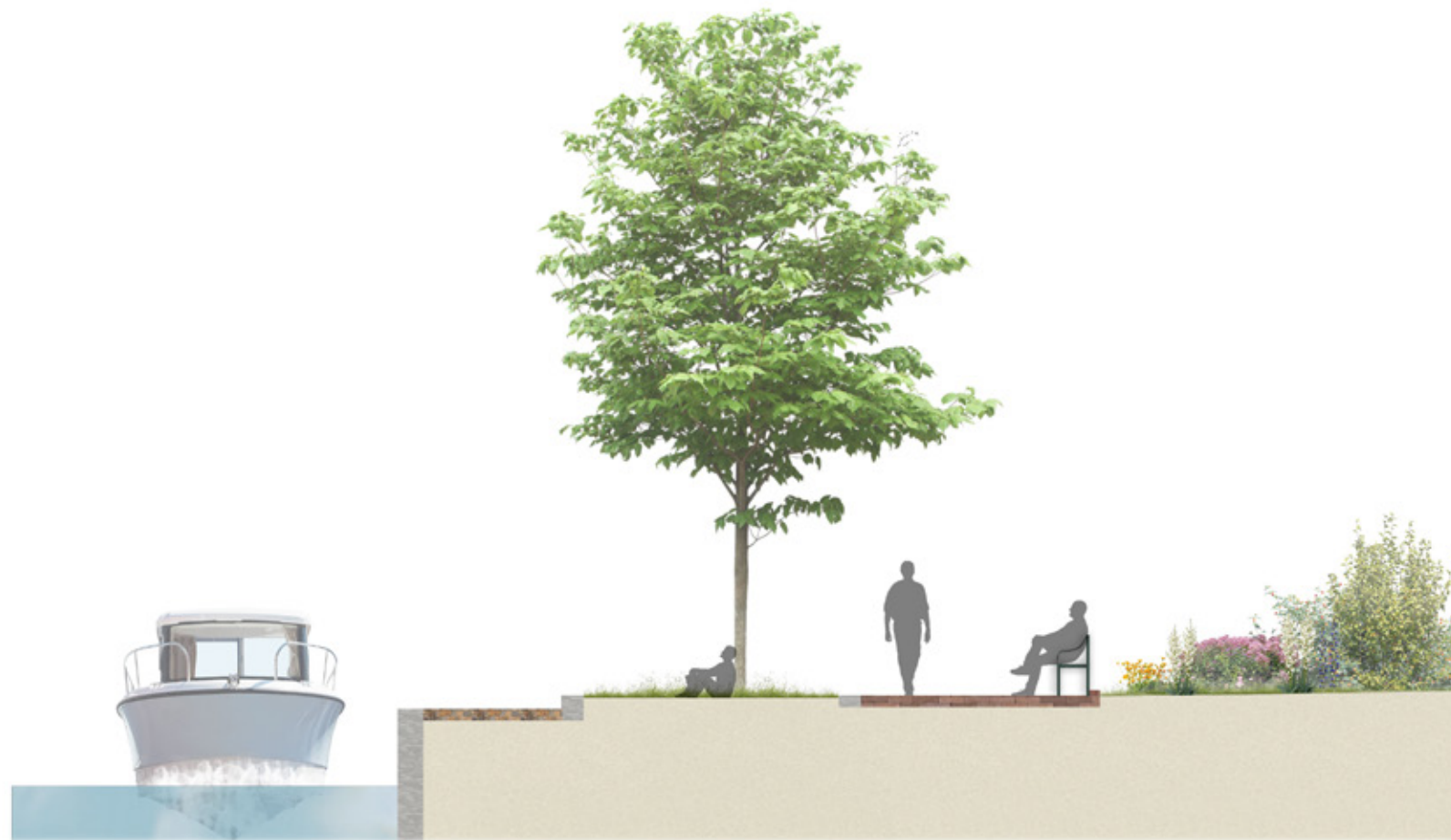
0 25m





0 12,5m

ONTWERP | PROFIEL KADE





Hergebruik natuursteen



Gazonvakken onder bomenlaan
verkoeling, waterinfiltratie en verblijf. Gefundeerd gras.



Meubilair
Hergebruik bankjes



Beplantingsvakken
Opvangen piekbelasting hemelwater



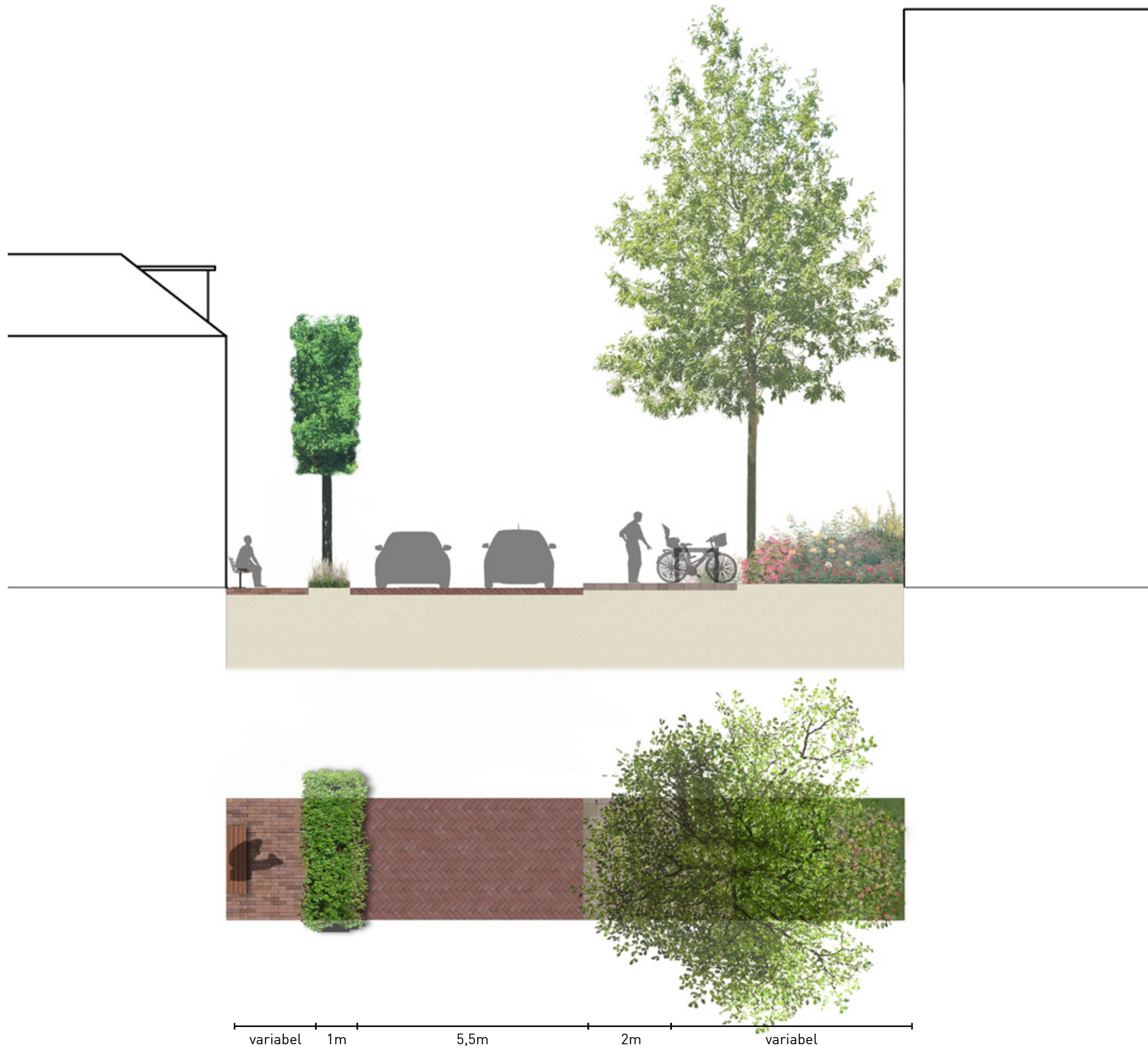
Hergebruik gebakken steen



Lichtmasten
Gelijk aan bestaande masten in de omgeving



ONTWERP | PROFIEL RAADHUISSTRAAT - LEIBOMEN MET BODEMBEDEKKER



ONTWERP | PROFIEL RAADHUISSTRAAT - VARIANT LEIBOOM MET BODEMBEDEKKER



Geveltuintje
Gevelgroen en bankje



Leibomen
Vergroenen straatbeeld



Beplantingsvakken
Opvangen piekbelasting
hemelwater



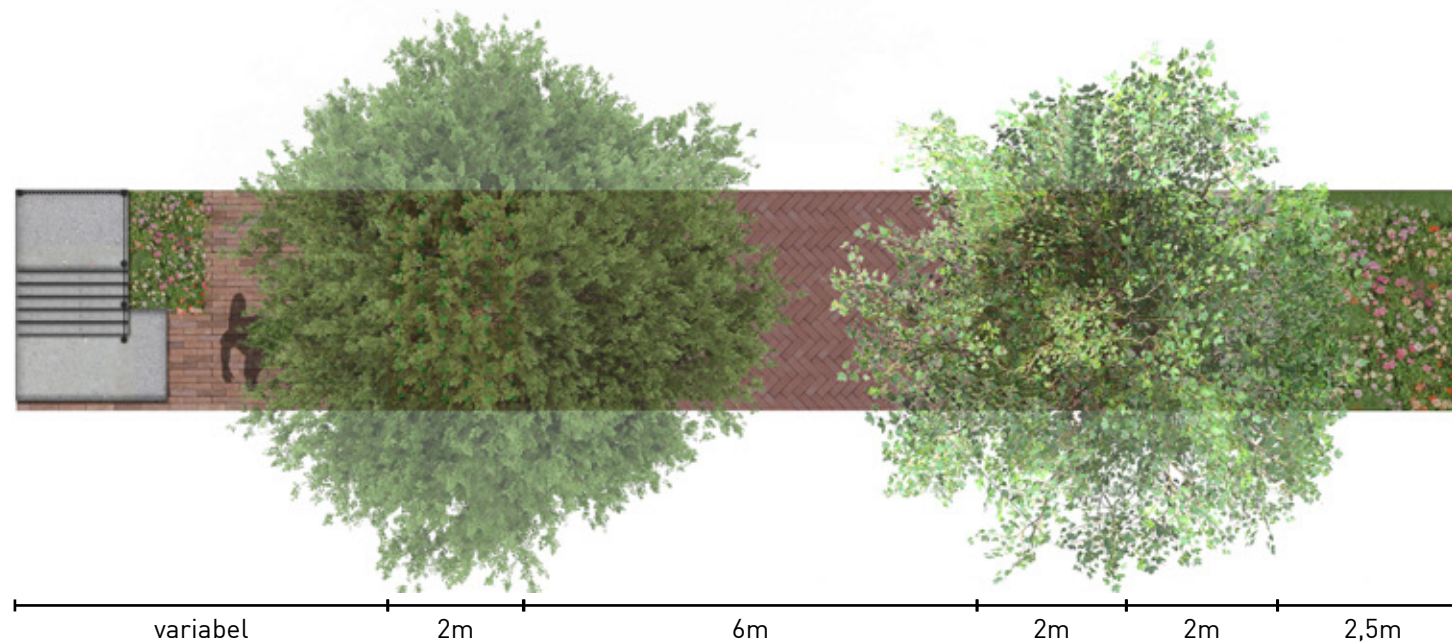
Hergebruik 30x30 tegels
- trottoir



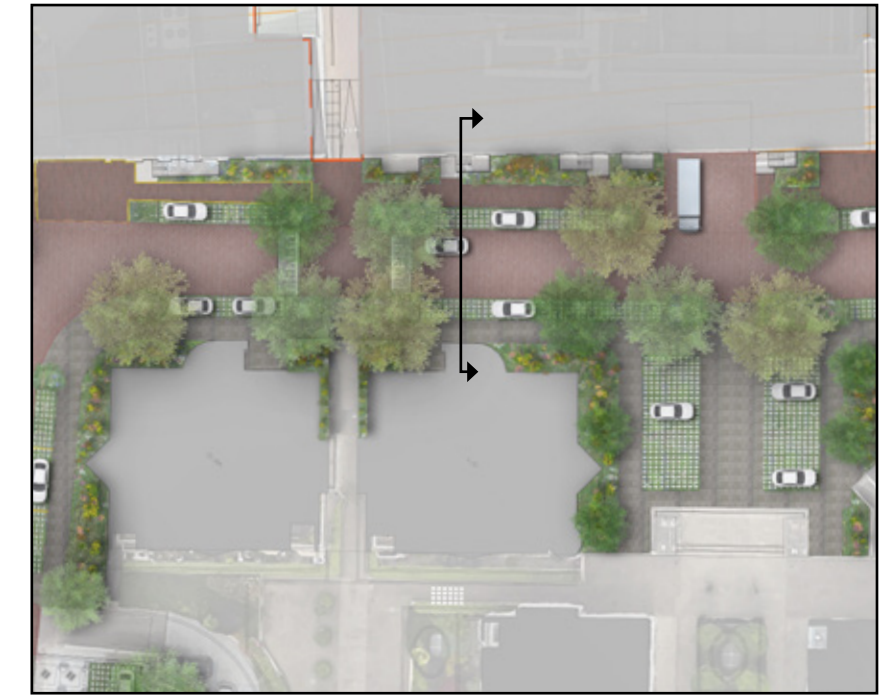
Hergebruik gebakken steen
- trottoir



ONTWERP | PROFIEL RAADHUISSTRAAT - HERENTUYN/HOOGVLIET



variabel 2m 6m 2m 2m 2,5m





Hergebruik 30x30 tegels
- trottoir



Hergebruik gebakken steen
- trottoir



Groen parkeren
Infiltratie hemelwater
(met gebakken steen (hergebruik keiformaat))

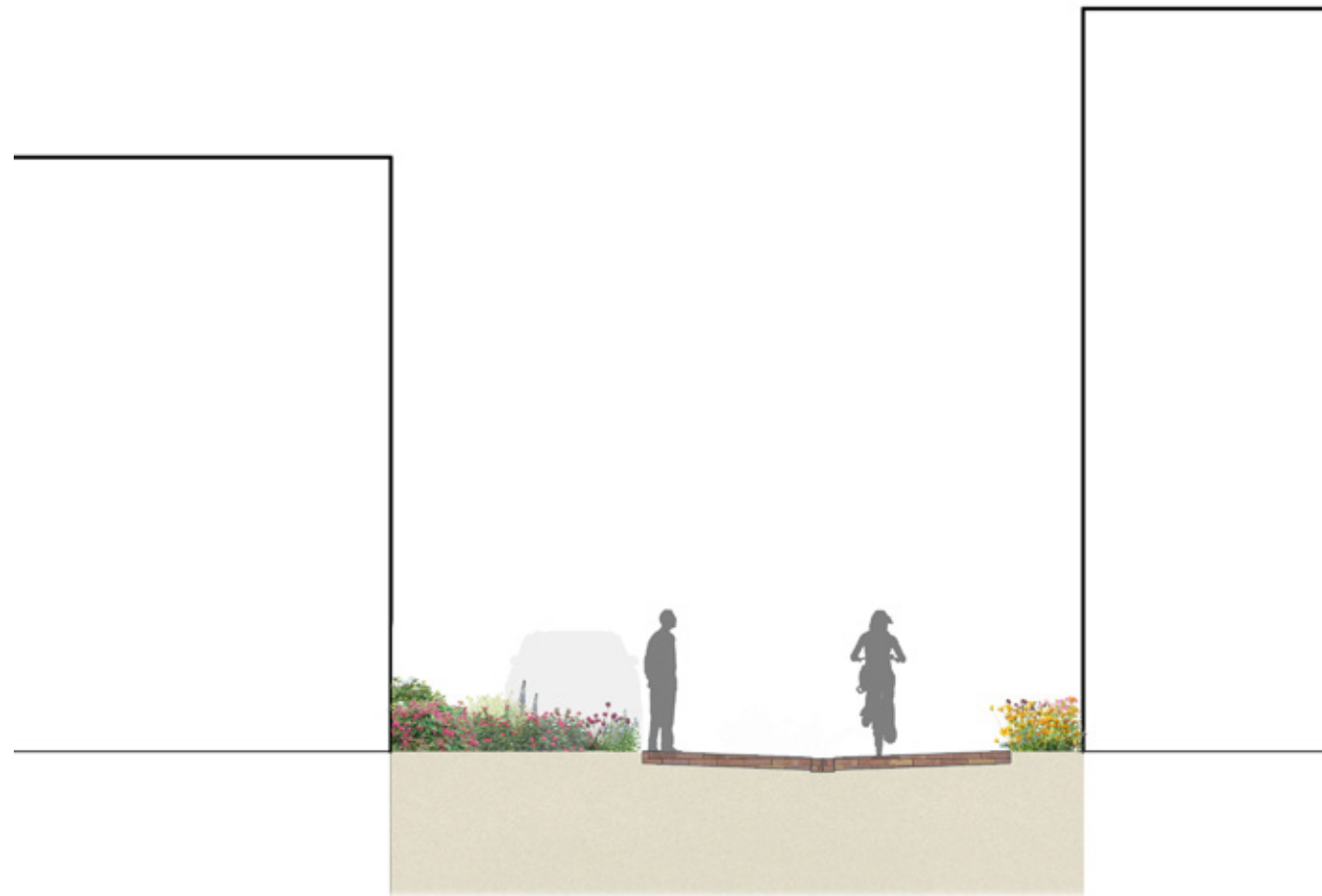


Groen fietsparkeren
Infiltratie hemelwater
(met gebakken steen (hergebruik keiformaat))

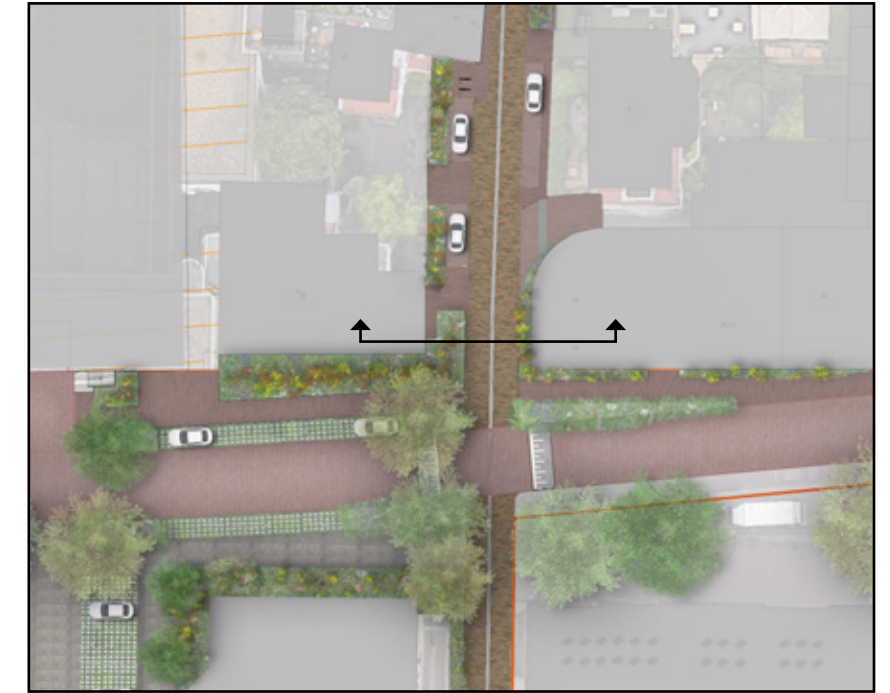


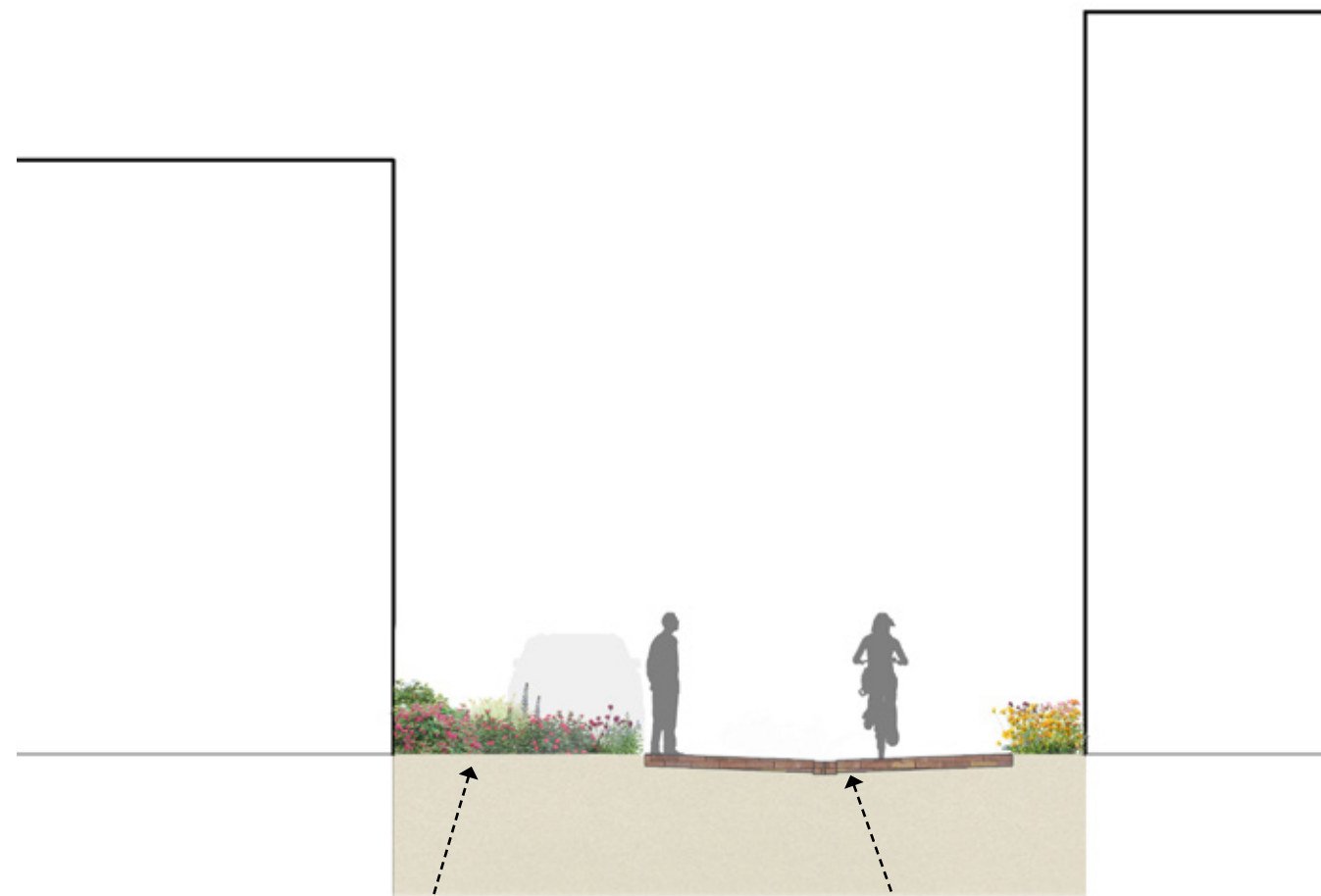
Beplantingsvakken
Opvangen piekbelasting
hemelwater





3,50m 4,80m 1m



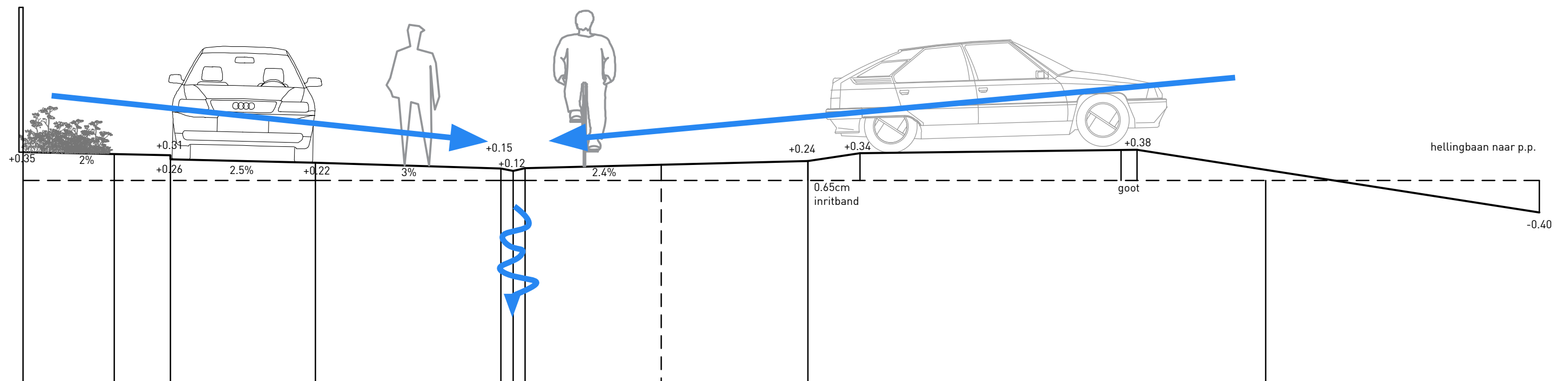
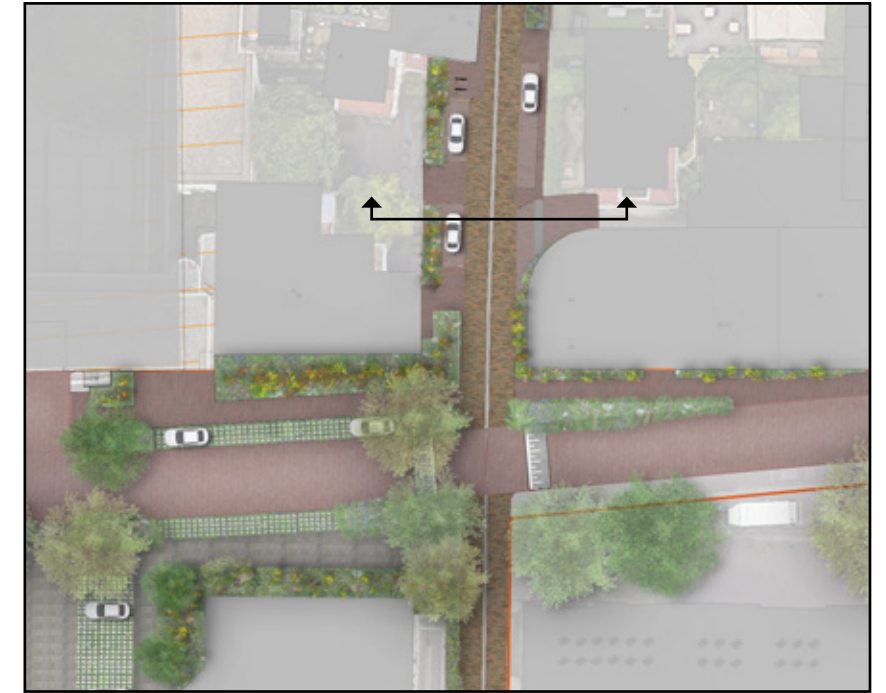


Beplantingsvakken
Opvangen piekbelasting
hemelwater



Hergebruik gebakken steen
gemixt met een gele steen, ter
aansluiting zuidelijke Sionstraat.
Opvangen hemelwater - v-profiel met molgoot.

ONTWERP | PROFIEL SIONSTRAAT - OPLOSSING PIEKBELASTING HEMELWATER - INRIT PARKEERGARAGE





VERVOLGSTAPPEN EN PLANNING

- | | |
|--|---------------------|
| - Presentatie voorlopig ontwerp | 4 december 2024 |
| - Reactie op het ontwerp tot uiterlijk | 31 januari 2025 |
| - Reactienota gereed | februari 2025 |
| - Definitief ontwerp | medio / najaar 2025 |
| - Uitvoering, afhankelijk van voortgang “de Herentuyn” | 2027 / 2028 |