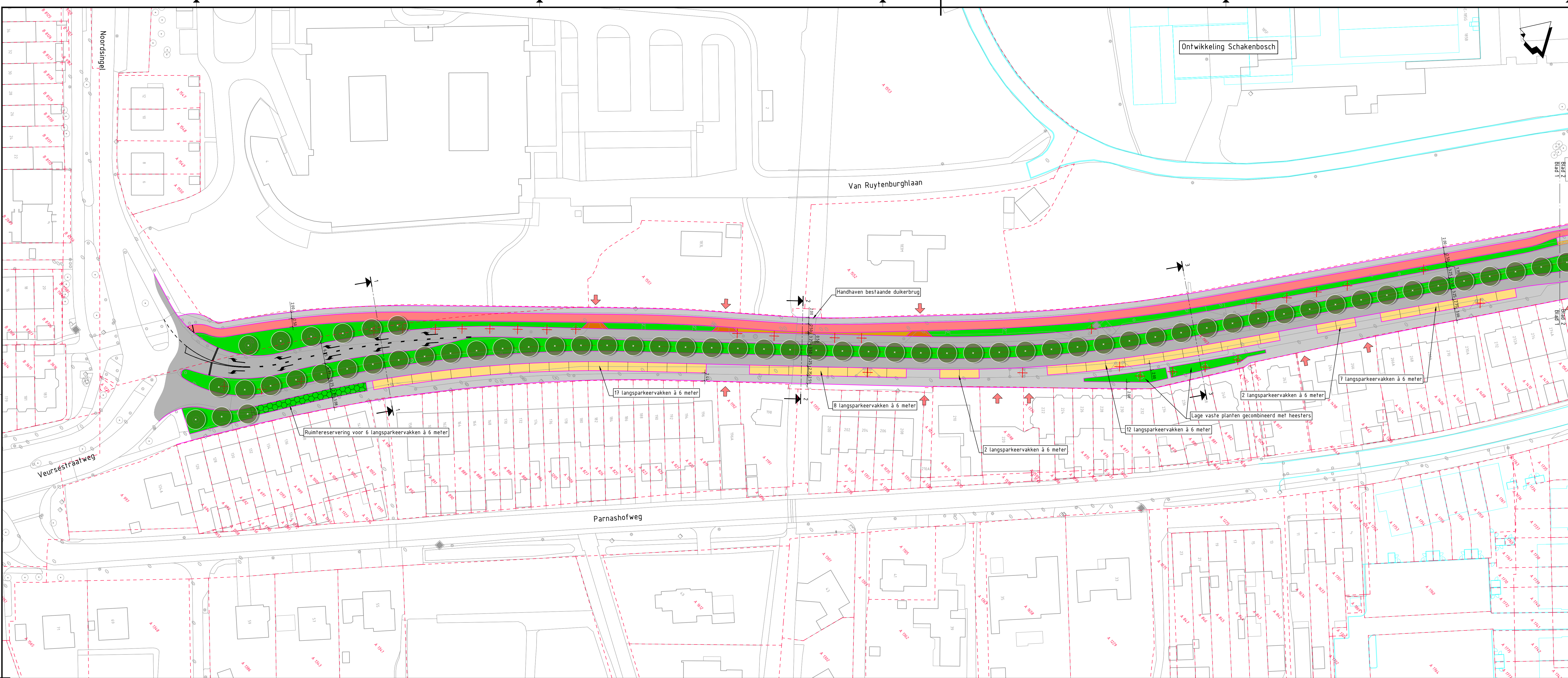


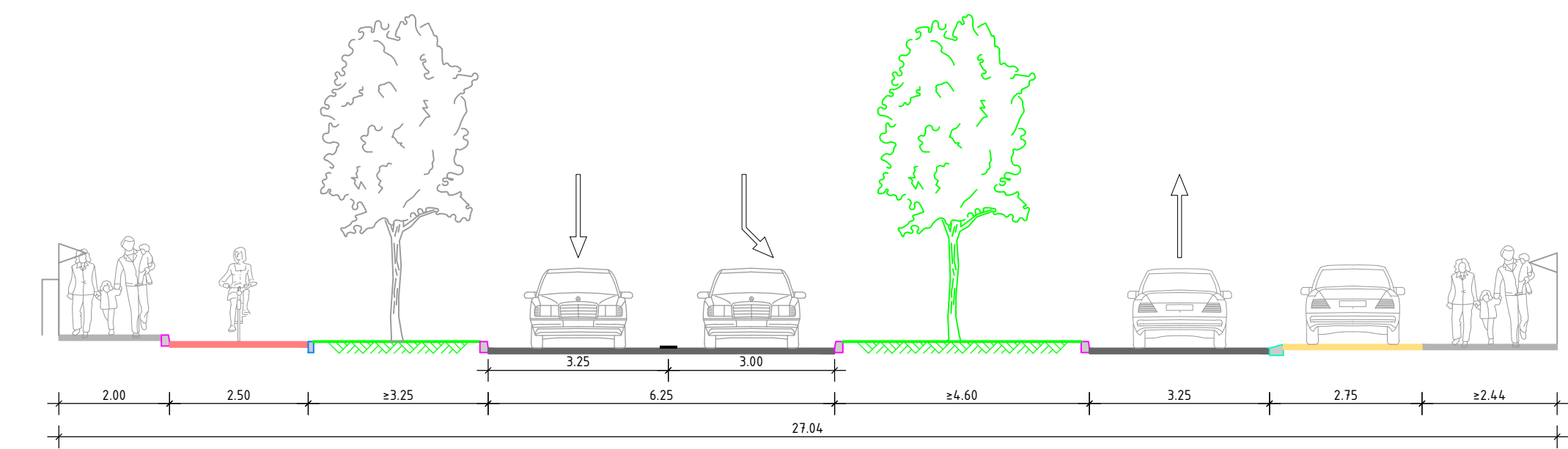


#### Legenda

- Bestaande situatie
- Kadastrale grens
- Gemeentegrens
- Toekomstige situatie (uitbreidingsplannen)
- As rijbaan
- Kant verharding
- Inritbanden
- Wafergang
- Bestaande bebouwde kongrens
- Toekomstige bebouwde kongrens
- Locatie erfansluiting
- Te verplaatsen of te verwijderen boom
- Te planten boom
- Locatie dwarsprofiel
- Rijbaan in geluidsarm asfalt
- Fietspad in nader te bepalen type verharding
- Voetpad in elementverharding
- Parkeerplaatsen in elementverharding
- Erfansluiting in elementverharding
- Bushaltekom in betonverharding
- Bern / groenstrook
- Wafergang
- Rijbaanscheiding
- Ruimtereservering voor parkeervakken.

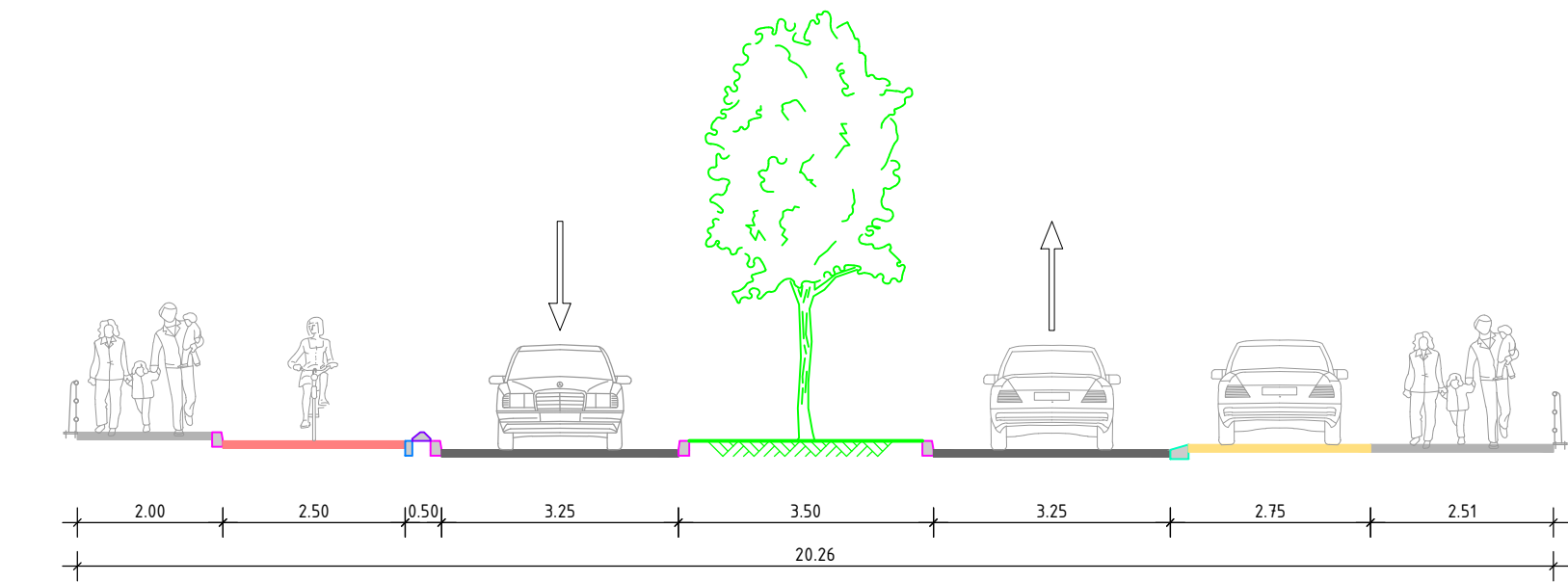
#### Situatie

SCHAAL 1: 500



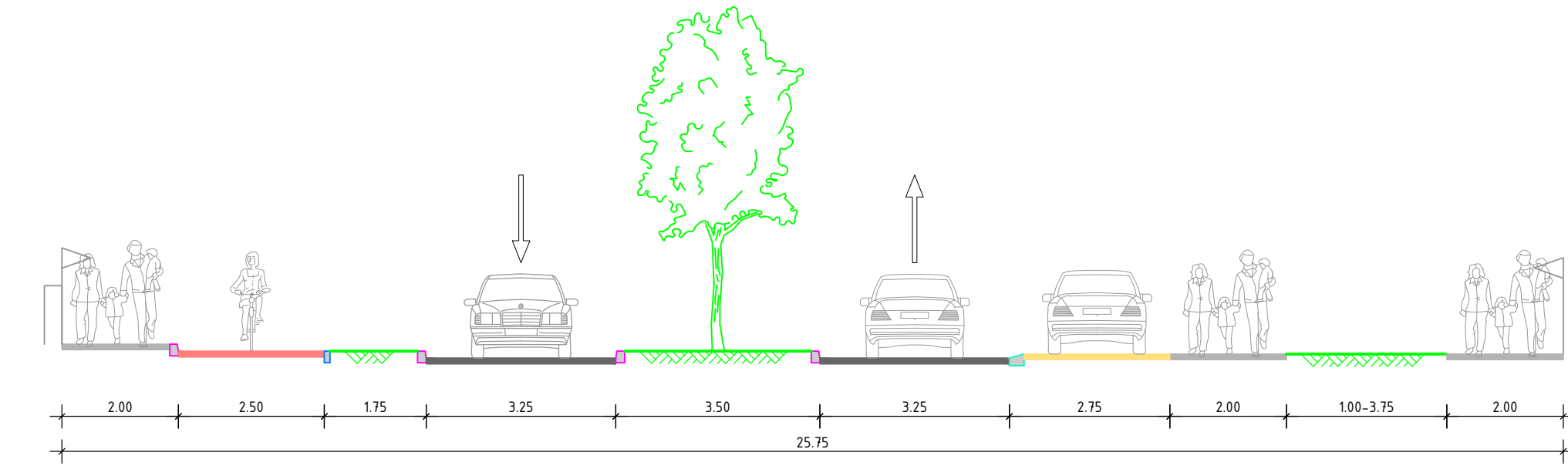
Principe dwarsprofiel 1-1

Schaal 1:100



Principe dwarsprofiel 2-2

Schaal 1:100



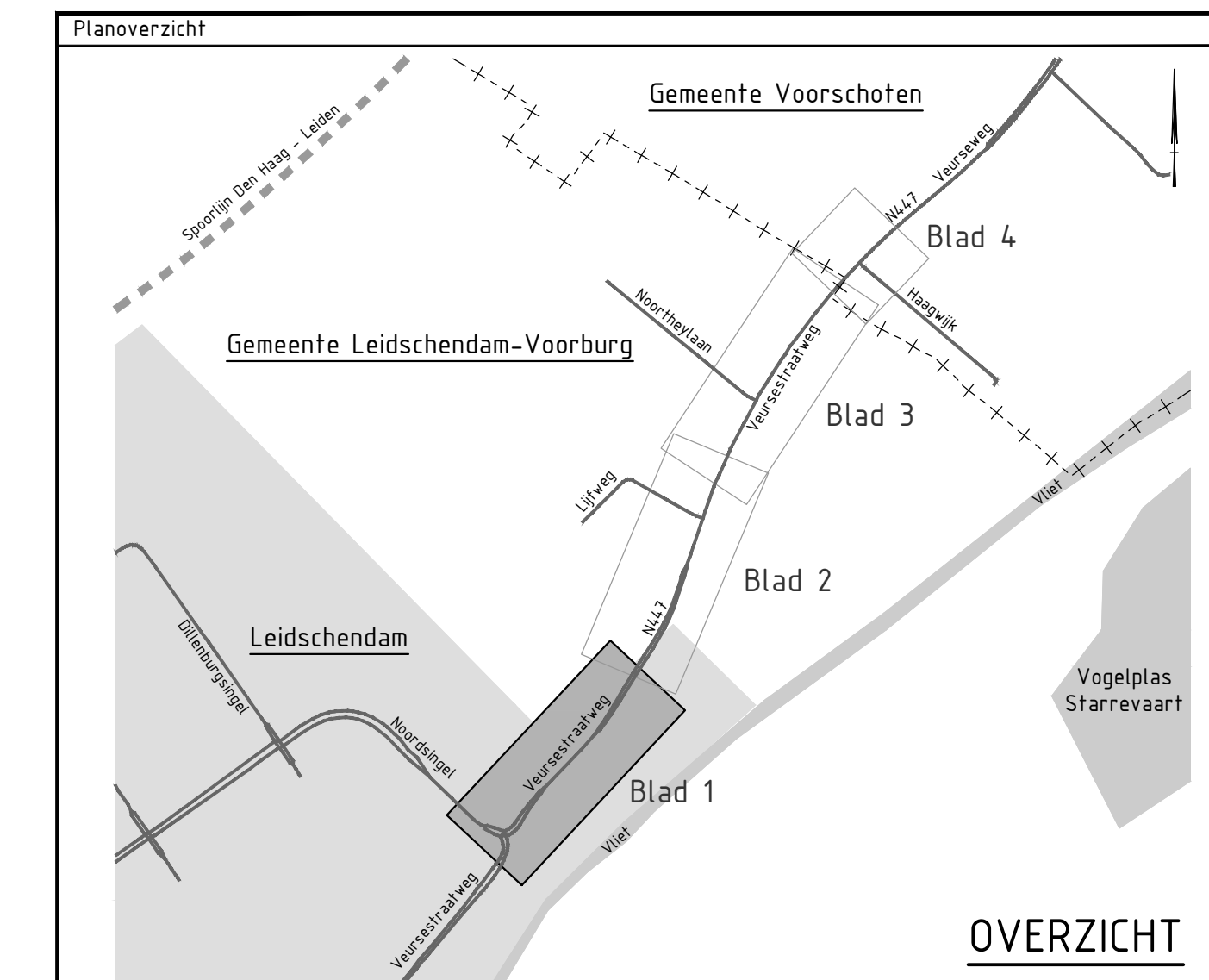
Principe dwarsprofiel 3-3

Schaal 1:100

#### OPMERKINGEN

- Maten in meters, hoogtelijnen t.o.v. NAP (tenzij anders aangegeven).
- Alle erfansluitingen zijn gedimensioneerd op rijcurves met een standaard personenauto (5,00 m).
- Exacte afmetingen nader te bepalen op basis van afwijkend maatgevend voertuig.
- Alle kruispunten zijn gedimensioneerd op rijcurves met minimaal een vrachtauto (12,00 m).
- De bushaltes zijn gedimensioneerd op een gelede bus (18,75 m).
- Parkeerbalans langsparkeren: huidige situatie 61 parkeervakken, nieuwe situatie 48 parkeervakken.
- Ruimtereservering voor 6 parkeervakken.

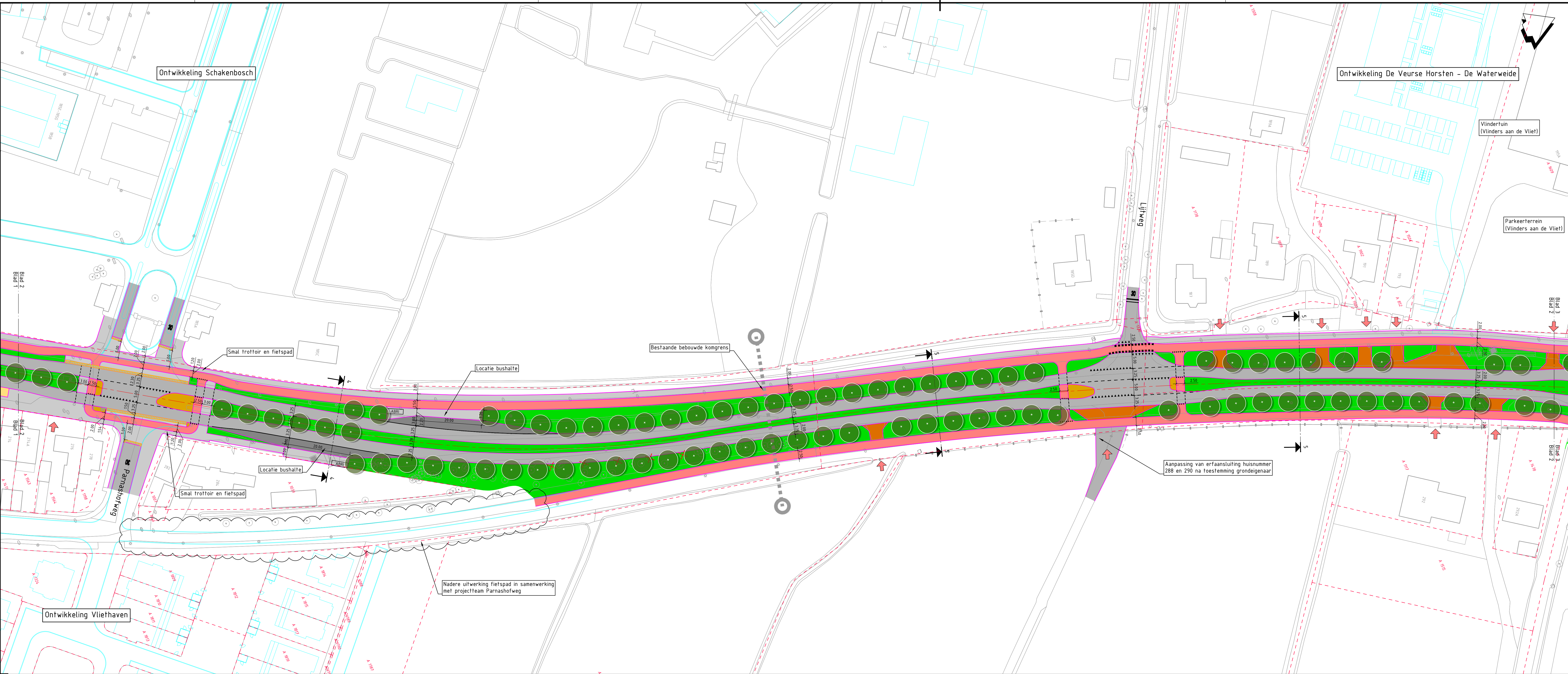
0 5 10 15 20m



|       |                  |                                                      |       |                  |                                                      |
|-------|------------------|------------------------------------------------------|-------|------------------|------------------------------------------------------|
| Verie | Ontwerp          | Herinrichting Veursestraatweg, Leidschendam-Voorburg | Verie | Ontwerp          | Herinrichting Veursestraatweg, Leidschendam-Voorburg |
| V6    | Datum: 1-5-2024  | Get: T. Rozendal                                     | Verie | Datum: 1-5-2024  | Get: T. Rozendal                                     |
|       |                  | Get: R. Toonen                                       |       |                  | Get: R. Toonen                                       |
| V7    | Datum: 24-4-2024 | Get: T. Rozendal                                     | V7    | Datum: 24-4-2024 | Get: T. Rozendal                                     |
|       |                  | Get: R. Toonen                                       |       |                  | Get: R. Toonen                                       |

|                                                        |                     |                        |
|--------------------------------------------------------|---------------------|------------------------|
| Opdrachtgever                                          |                     | Contact                |
| Gemeente Leidschendam-Voorburg                         |                     |                        |
| Advies- en Ingenieursorganisatie                       |                     |                        |
| ARCADIS                                                |                     |                        |
| Project                                                |                     | Contact                |
| Herinrichting Veursestraatweg                          |                     | R. Toonen              |
| Projectnummer: 30190293                                |                     | Security Category: AS2 |
| Fase: Voorontwerp                                      |                     |                        |
| Onderwerp: Herinrichting Veursestraatweg, Leidschendam |                     |                        |
| Schaal: 1:500                                          | Bladformaat: A0     | Status: Concept        |
| Contractnummer: N.v.t.                                 | Bladnummer: 1 van 4 |                        |
| Tekeningnummer: VSW-ARC-SI-00-DR-CE-VO-0001            | Versie: V7          |                        |



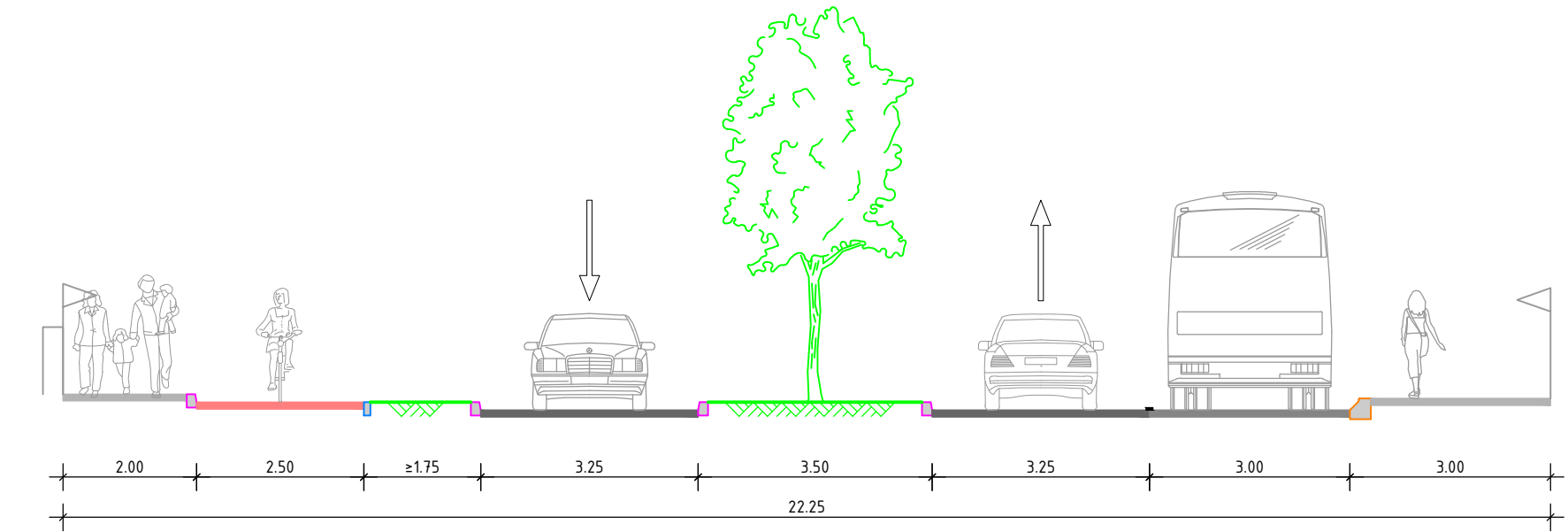


Legenda

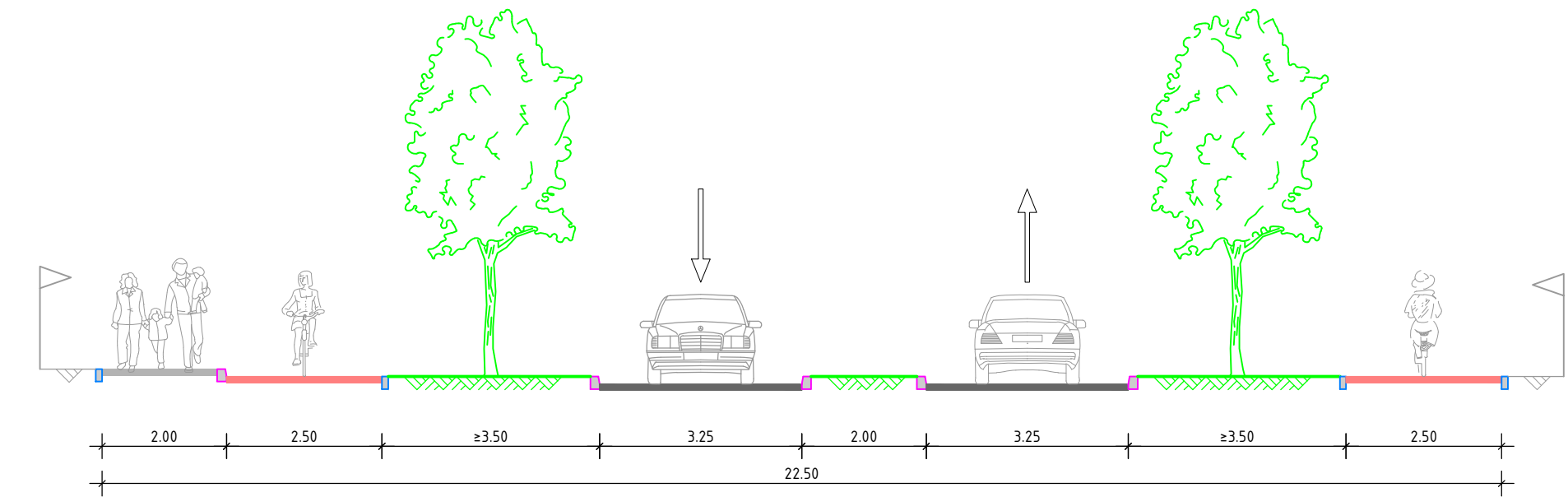
- Bestaande situatie
- Kadastrale grens
- Gemeentegrens
- Toekomstige situatie (uitbreidingsplannen)
- As rijbaan
- Kant verharding
- Inritbanden
- Walgang
- Bestaande bebouwde komgrens
- Toekomstige bebouwde komgrens
- Locatie erfansluiting
- Te verplaatsen of te verwijderen boom
- Te planten boom
- Locatie dwarsprofiel
- Rijbaan in geluidsarm asfalt
- Fietspad in nader te bepalen type verharding
- Voetpad in elementverharding
- Parkeerplaatsen in elementverharding
- Erfansluiting in elementverharding
- Bushaltekomp in betonverharding
- Berm / groenstrook
- Walgang
- Rijbaanscheiding
- Ruimte reservering voor parkeervakken

Situatie

SCHAAL 1: 500



Principe dwarsprofiel 4-4  
Schaal 1:100

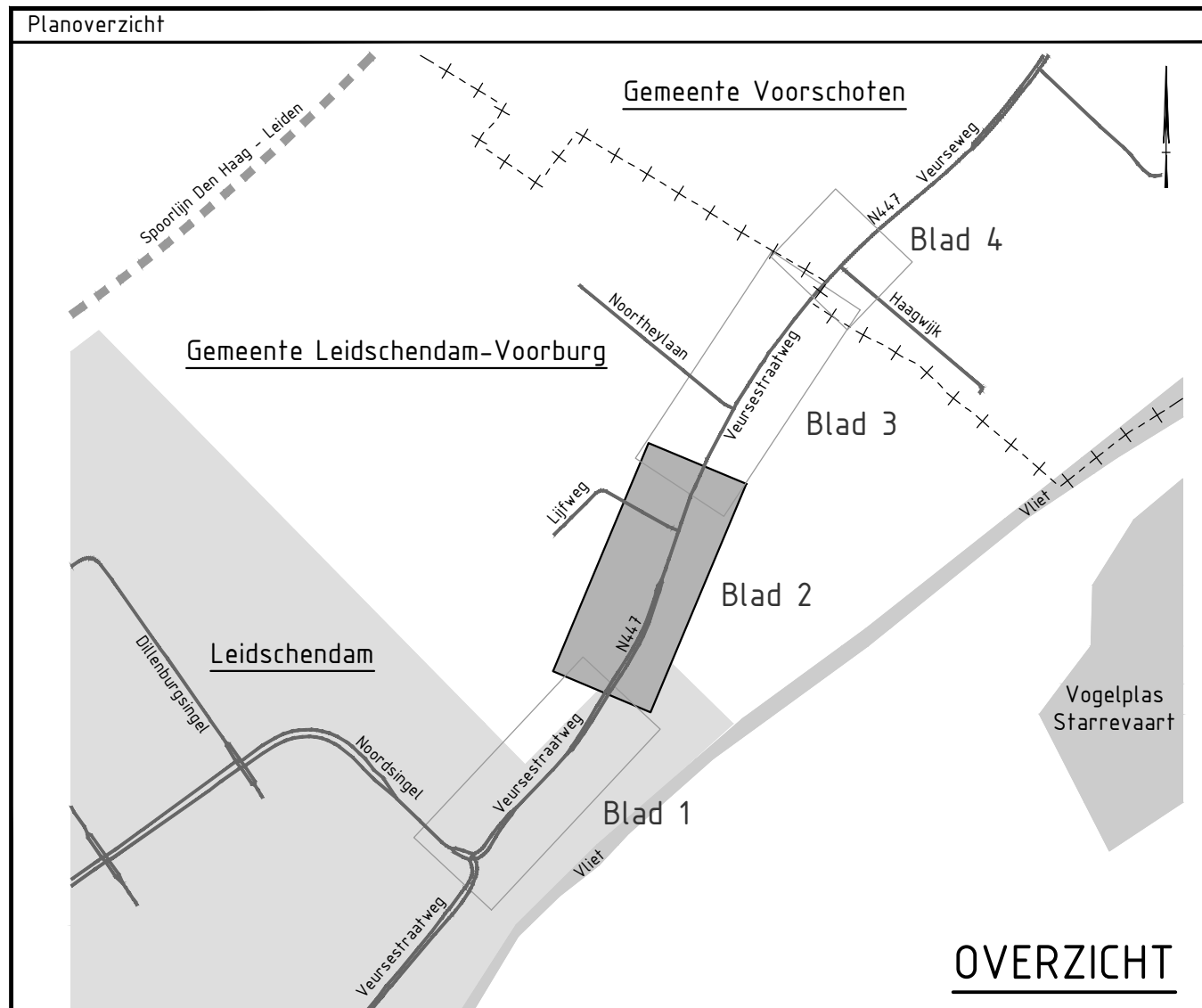


Principe dwarsprofiel 5-5  
Schaal 1:100

OPMERKINGEN

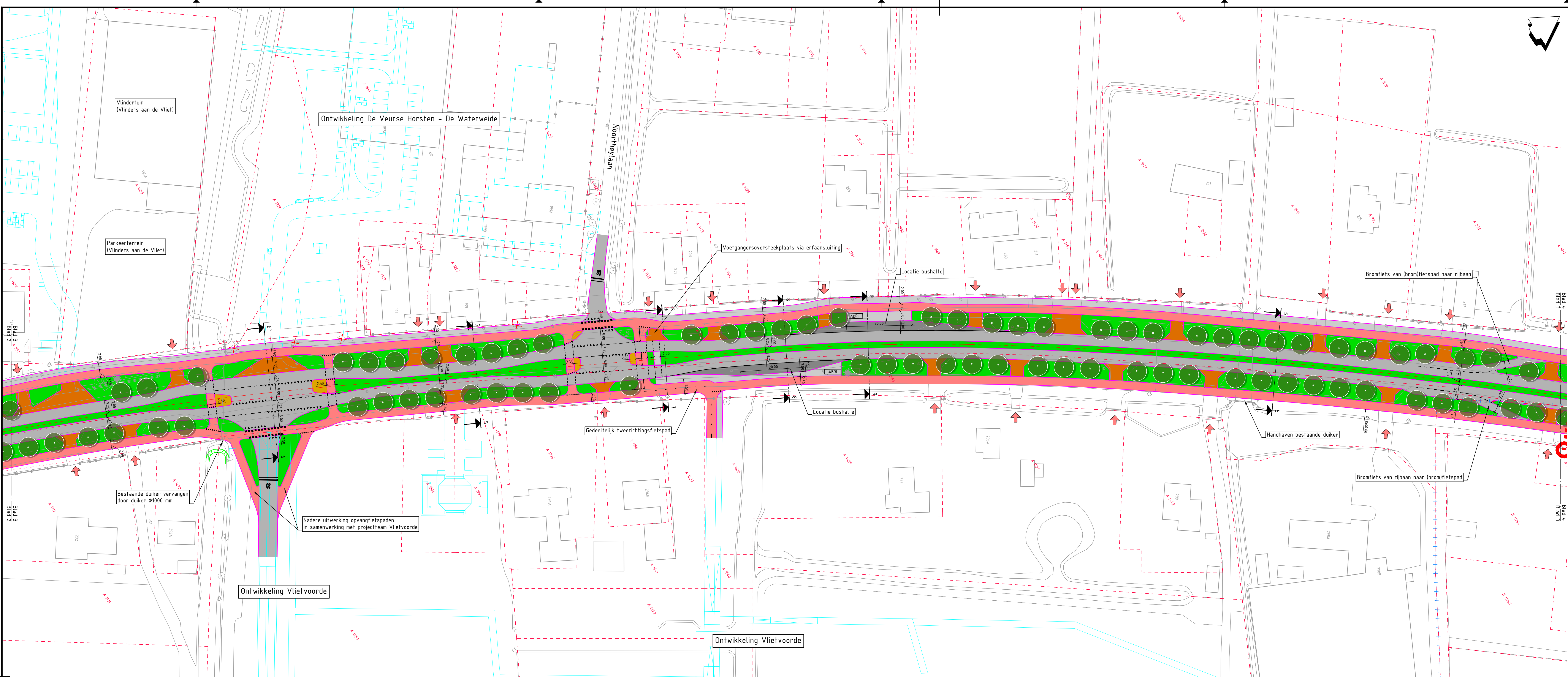
- Maten in meters, hoogtelijnen t.o.v. NAP (tenzij anders aangegeven).
- Alle erfansluitingen zijn gedimensioneerd op rijcurves met een standaard personenauto (5,00 m).
- Exakte afmetingen nader te bepalen op basis van afwijkend maatgevend voertuig.
- Alle kruispunten zijn gedimensioneerd op rijcurves met minimaal een vrachtauto (12,00 m).
- De bushaltes zijn gedimensioneerd op een gelede bus (18,75 m).
- Parkeerbalans langsparkeren: huidige situatie 61 parkeervakken, nieuwe situatie 48 parkeervakken.
- Ruimte reservering voor 6 parkeervakken.

0 5 10 15 20m



|                                                                               |  |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
| Planoverzicht                                                                 |  |  |  |
| OVERZICHT                                                                     |  |  |  |
| Versie V6                                                                     |  |  |  |
| Beschrijving: Tekstuele aanpassingen en bestaande bebouwde komgrens toevoegen |  |  |  |
| Versie V7                                                                     |  |  |  |
| Beschrijving: Tekstuele aanpassingen en bestaande bebouwde komgrens toevoegen |  |  |  |
| Onderwerp                                                                     |  |  |  |
| Herinrichting Veursestraatweg, Leidschendam                                   |  |  |  |
| Schaal 1:1500                                                                 |  |  |  |
| Bladformaat: A0                                                               |  |  |  |
| Contractnummer: N.v.t.                                                        |  |  |  |
| Tekeningsnummer: VSW-ARC-SI-00-DR-CE-VO-0001                                  |  |  |  |
| Status: Concept                                                               |  |  |  |
| Versie: V7                                                                    |  |  |  |



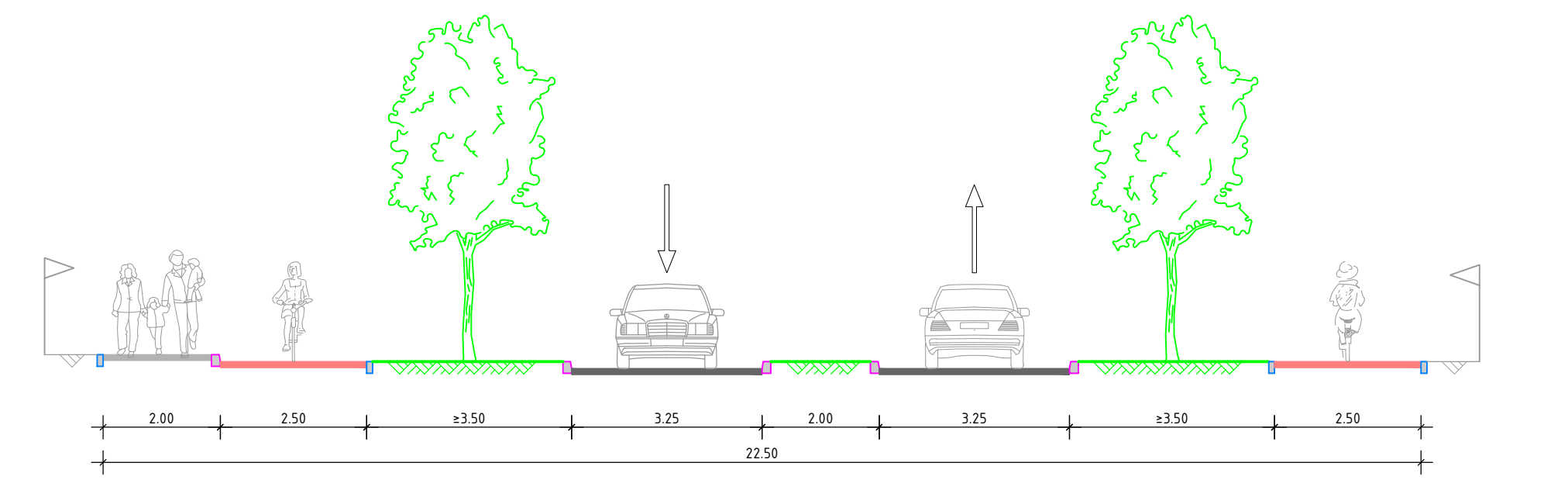


#### Legenda

- Bestaande situatie
- Kadastrale grens
- Gemeentegrens
- Toekomstige situatie (uitbreidingsplannen)
- As ribbaan
- Kant verharding
- Inritbanden
- Wafengang
- Bestaande bebouwde kongrens
- Toekomstige bebouwde kongrens
- Locatie erfaansluiting
- Te verplaatsen of te verwijderen boom
- Te planten boom
- Locatie dwarsprofiel
- Ribbaan in geluidsarm asfalt
- Fietspad in nader te bepalen type verharding
- Voetpad in elementverharding
- Parkeerplaatsen in elementverharding
- Erfaansluiting in elementverharding
- Bushaltekom in betonverharding
- Bern / groenstrook
- Wafengang
- Rijbaanscheiding
- Ruimte reservering voor parkeervakken

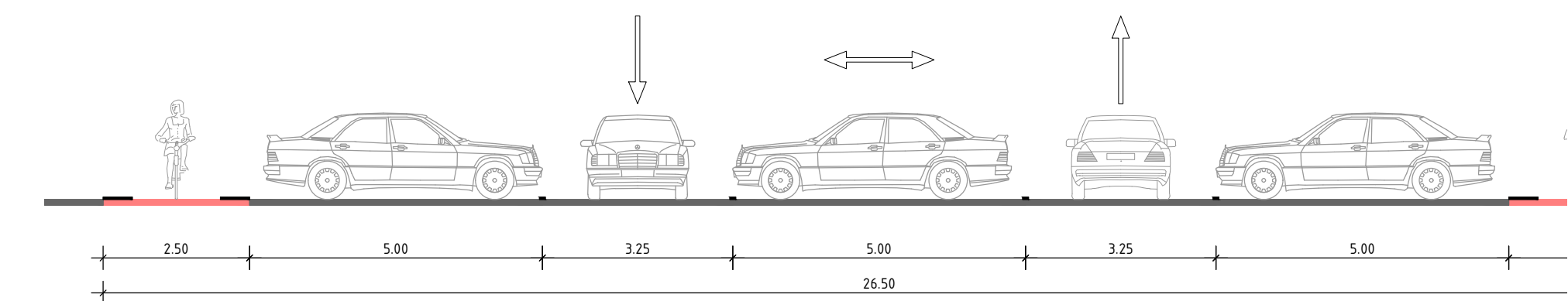
#### Situatie

SCHAAAL 1: 500



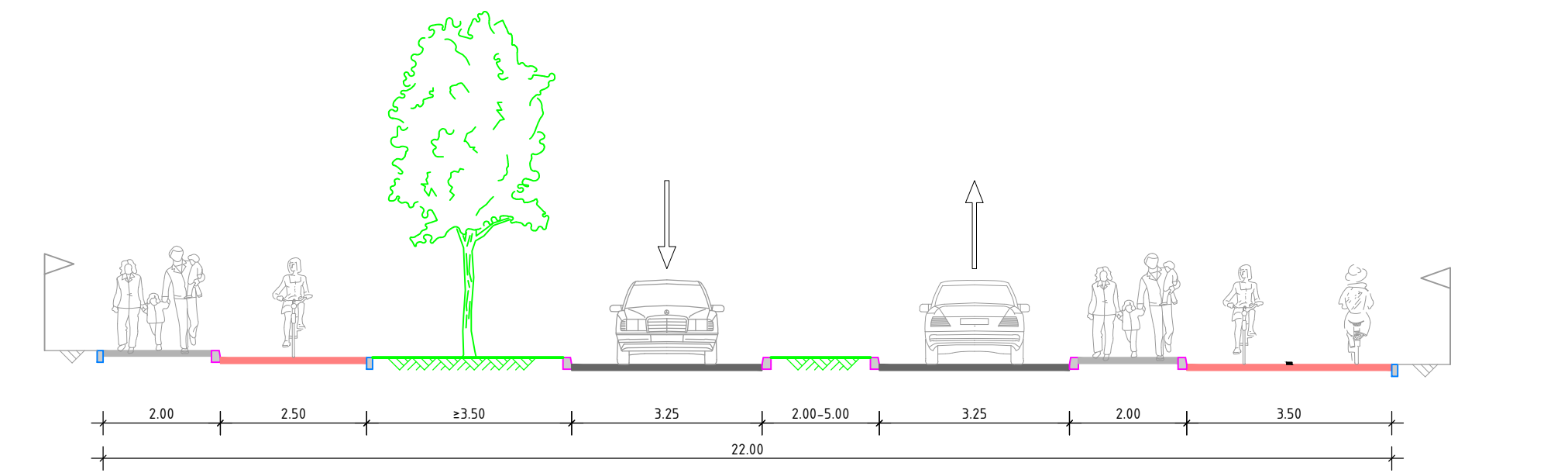
Principe dwarsprofiel 5-5

Schaal 1:100



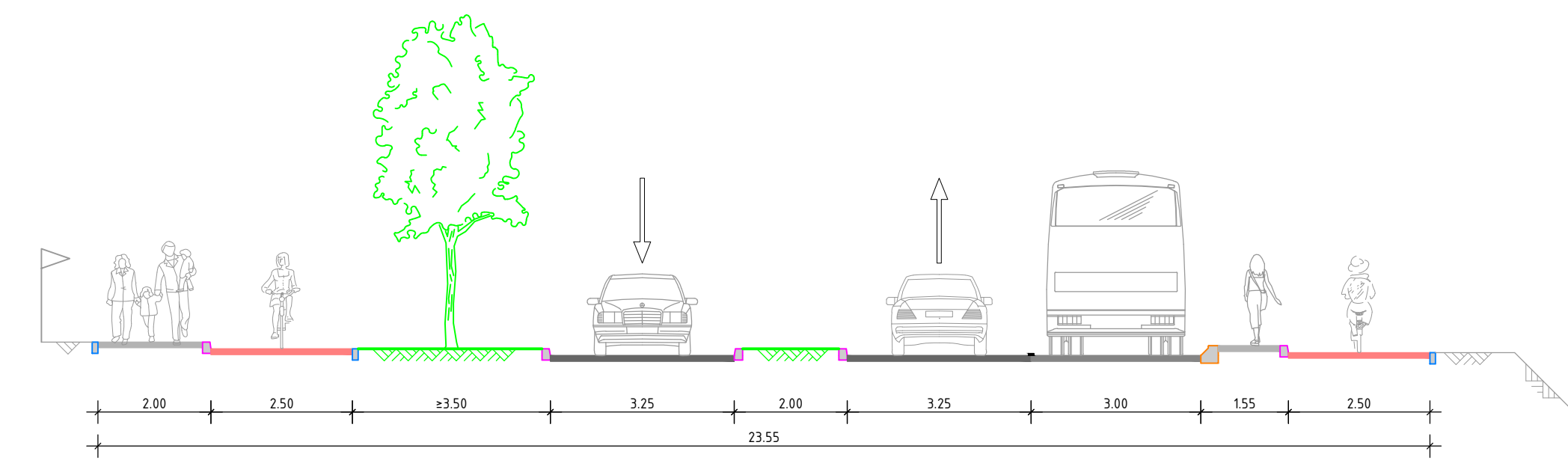
Principe dwarsprofiel 6-6

Schaal 1:100



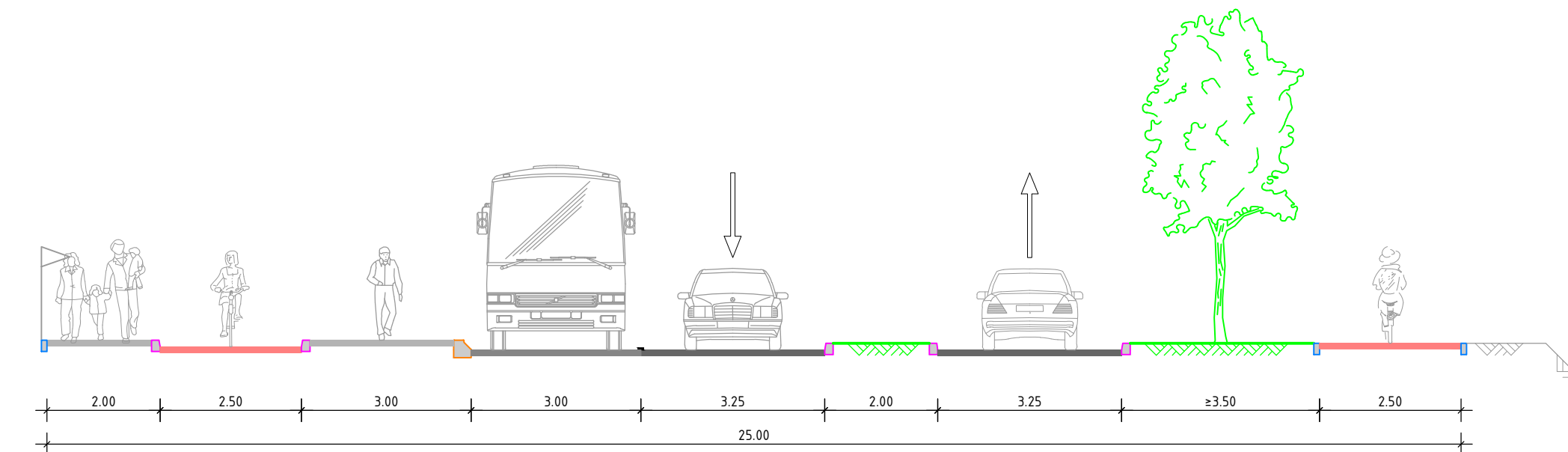
Principe dwarsprofiel 7-7

Schaal 1:100



Principe dwarsprofiel 8-8

Schaal 1:100



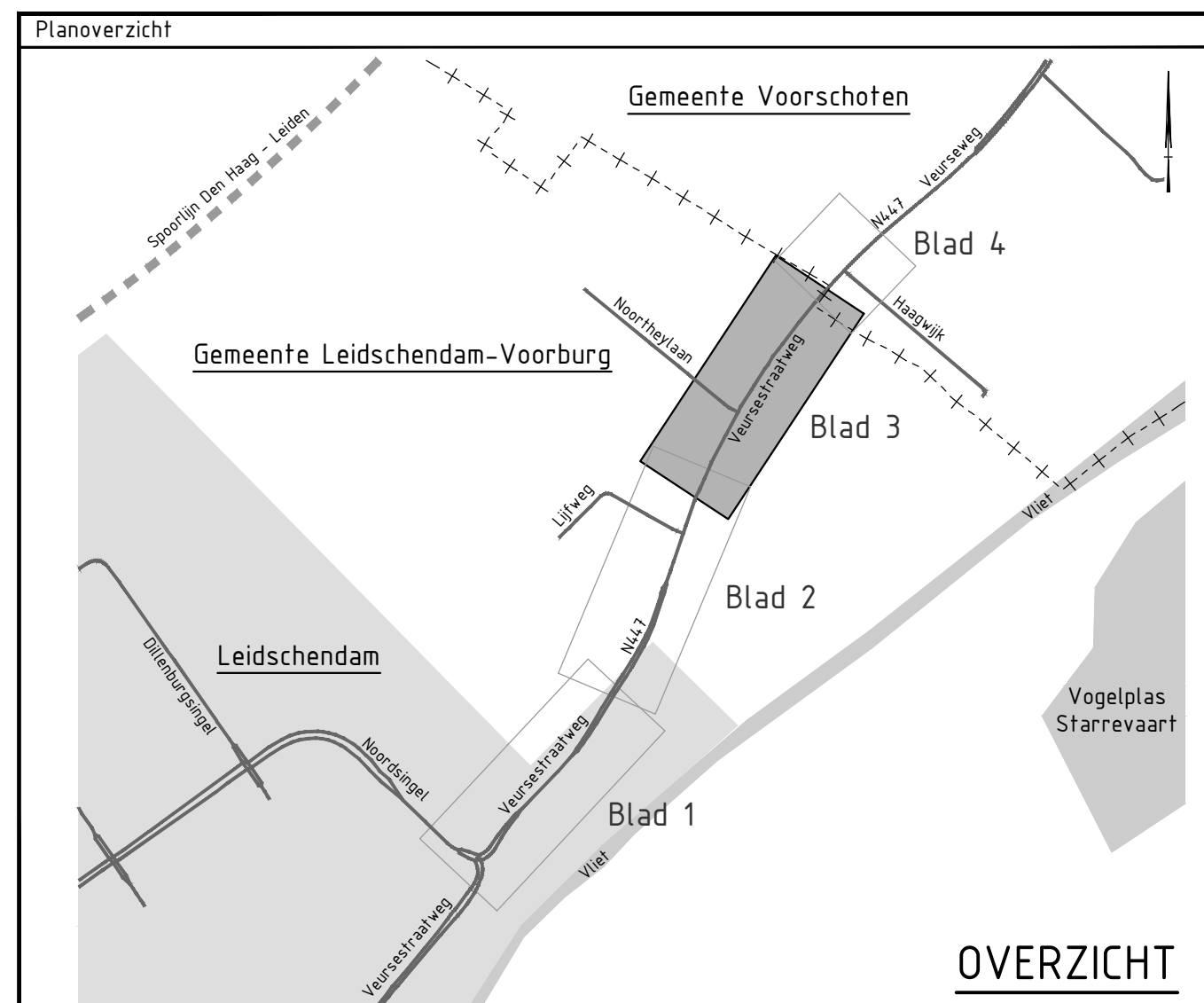
Principe dwarsprofiel 9-9

Schaal 1:100

#### OPMERKINGEN

- Maten in meters, hoogtelijnen t.o.v. NAP (tenzij anders aangegeven).
- Alle erfaansluitingen zijn gedimensioneerd op rijcurves met een standaard personenauto (5.00 ml).
- Exakte afmetingen nader te bepalen op basis van afwijkend maatgevend voertuig.
- Alle kruispunten zijn gedimensioneerd op rijcurves met minimaal een vrachtauto (12.00 ml).
- De bushaltes zijn gedimensioneerd op een gelede bus (18.75 ml).
- Parkeerbalans langsparkeren: huidige situatie 61 parkeervakken, nieuwe situatie 48 parkeervakken.
- Ruimte reservering voor 6 parkeervakken.

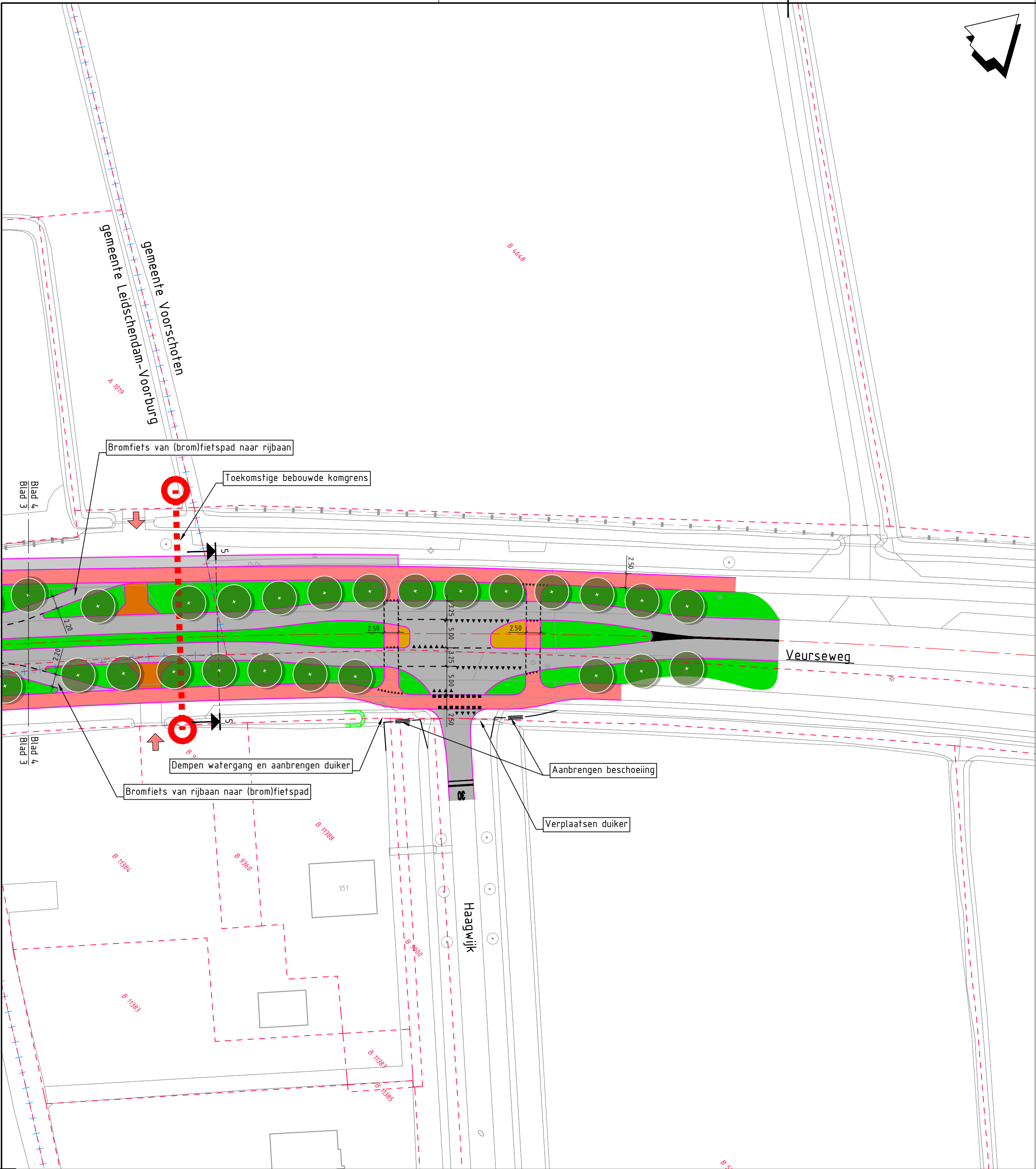
0 5 10 15 20m



|       |                                                                     |                |                 |
|-------|---------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------|
| Verie | Beschrijving: Herinrichting Veursestraatweg, Leidschendam-Voorburg  |                |                 |
| V6    | Datum: 1-5-2024                                                     | Get: T. Toonen | Vrij: R. Toonen |
| Verie | Beschrijving: Tekstuele aanpassingen en bestaande bebouwde kongrens |                |                 |
| V7    | Datum: 24-4-2024                                                    | Get: T. Toonen | Vrij: R. Toonen |

Opm. 1: Opm. 2: Opm. 3: Opm. 4: Opm. 5: Opm. 6: Opm. 7: Opm. 8: Opm. 9: Opm. 10: Opm. 11: Opm. 12: Opm. 13: Opm. 14: Opm. 15: Opm. 16: Opm. 17: Opm. 18: Opm. 19: Opm. 20: Opm. 21: Opm. 22: Opm. 23: Opm. 24: Opm. 25: Opm. 26: Opm. 27: Opm. 28: Opm. 29: Opm. 30: Opm. 31: Opm. 32: Opm. 33: Opm. 34: Opm. 35: Opm. 36: Opm. 37: Opm. 38: Opm. 39: Opm. 40: Opm. 41: Opm. 42: Opm. 43: Opm. 44: Opm. 45: Opm. 46: Opm. 47: Opm. 48: Opm. 49: Opm. 50: Opm. 51: Opm. 52: Opm. 53: Opm. 54: Opm. 55: Opm. 56: Opm. 57: Opm. 58: Opm. 59: Opm. 60: Opm. 61: Opm. 62: Opm. 63: Opm. 64: Opm. 65: Opm. 66: Opm. 67: Opm. 68: Opm. 69: Opm. 70: Opm. 71: Opm. 72: Opm. 73: Opm. 74: Opm. 75: Opm. 76: Opm. 77: Opm. 78: Opm. 79: Opm. 80: Opm. 81: Opm. 82: Opm. 83: Opm. 84: Opm. 85: Opm. 86: Opm. 87: Opm. 88: Opm. 89: Opm. 90: Opm. 91: Opm. 92: Opm. 93: Opm. 94: Opm. 95: Opm. 96: Opm. 97: Opm. 98: Opm. 99: Opm. 100: Opm. 101: Opm. 102: Opm. 103: Opm. 104: Opm. 105: Opm. 106: Opm. 107: Opm. 108: Opm. 109: Opm. 110: Opm. 111: Opm. 112: Opm. 113: Opm. 114: Opm. 115: Opm. 116: Opm. 117: Opm. 118: Opm. 119: Opm. 120: Opm. 121: Opm. 122: Opm. 123: Opm. 124: Opm. 125: Opm. 126: Opm. 127: Opm. 128: Opm. 129: Opm. 130: Opm. 131: Opm. 132: Opm. 133: Opm. 134: Opm. 135: Opm. 136: Opm. 137: Opm. 138: Opm. 139: Opm. 140: Opm. 141: Opm. 142: Opm. 143: Opm. 144: Opm. 145: Opm. 146: Opm. 147: Opm. 148: Opm. 149: Opm. 150: Opm. 151: Opm. 152: Opm. 153: Opm. 154: Opm. 155: Opm. 156: Opm. 157: Opm. 158: Opm. 159: Opm. 160: Opm. 161: Opm. 162: Opm. 163: Opm. 164: Opm. 165: Opm. 166: Opm. 167: Opm. 168: Opm. 169: Opm. 170: Opm. 171: Opm. 172: Opm. 173: Opm. 174: Opm. 175: Opm. 176: Opm. 177: Opm. 178: Opm. 179: Opm. 180: Opm. 181: Opm. 182: Opm. 183: Opm. 184: Opm. 185: Opm. 186: Opm. 187: Opm. 188: Opm. 189: Opm. 190: Opm. 191: Opm. 192: Opm. 193: Opm. 194: Opm. 195: Opm. 196: Opm. 197: Opm. 198: Opm. 199: Opm. 200: Opm. 201: Opm. 202: Opm. 203: Opm. 204: Opm. 205: Opm. 206: Opm. 207: Opm. 208: Opm. 209: Opm. 210: Opm. 211: Opm. 212: Opm. 213: Opm. 214: Opm. 215: Opm. 216: Opm. 217: Opm. 218: Opm. 219: Opm. 220: Opm. 221: Opm. 222: Opm. 223: Opm. 224: Opm. 225: Opm. 226: Opm. 227: Opm. 228: Opm. 229: Opm. 230: Opm. 231: Opm. 232: Opm. 233: Opm. 234: Opm. 235: Opm. 236: Opm. 237: Opm. 238: Opm. 239: Opm. 240: Opm. 241: Opm. 242: Opm. 243: Opm. 244: Opm. 245: Opm. 246: Opm. 247: Opm. 248: Opm. 249: Opm. 250: Opm. 251: Opm. 252: Opm. 253: Opm. 254: Opm. 255: Opm. 256: Opm. 257: Opm. 258: Opm. 259: Opm. 260: Opm. 261: Opm. 262: Opm. 263: Opm. 264: Opm. 265: Opm. 266: Opm. 267: Opm. 268: Opm. 269: Opm. 270: Opm. 271: Opm. 272: Opm. 273: Opm. 274: Opm. 275: Opm. 276: Opm. 277: Opm. 278: Opm. 279: Opm. 280: Opm. 281: Opm. 282: Opm. 283: Opm. 284: Opm. 285: Opm. 286: Opm. 287: Opm. 288: Opm. 289: Opm. 290: Opm. 291: Opm. 292: Opm. 293: Opm. 294: Opm. 295: Opm. 296: Opm. 297: Opm. 298: Opm. 299: Opm. 300: Opm. 301: Opm. 302: Opm. 303: Opm. 304: Opm. 305: Opm. 306: Opm. 307: Opm. 308: Opm. 309: Opm. 310: Opm. 311: Opm. 312: Opm. 313: Opm. 314: Opm. 315: Opm. 316: Opm. 317: Opm. 318: Opm. 319: Opm. 320: Opm. 321: Opm. 322: Opm. 323: Opm. 324: Opm. 325: Opm. 326: Opm. 327: Opm. 328: Opm. 329: Opm. 330: Opm. 331: Opm. 332: Opm. 333: Opm. 334: Opm. 335: Opm. 336: Opm. 337: Opm. 338: Opm. 339: Opm. 340: Opm. 341: Opm. 342: Opm. 343: Opm. 344: Opm. 345: Opm. 346: Opm. 347: Opm. 348: Opm. 349: Opm. 350: Opm. 351: Opm. 352: Opm. 353: Opm. 354: Opm. 355: Opm. 356: Opm. 357: Opm. 358: Opm. 359: Opm. 360: Opm. 361: Opm. 362: Opm. 363: Opm. 364: Opm. 365: Opm. 366: Opm. 367: Opm. 368: Opm. 369: Opm. 370: Opm. 371: Opm. 372: Opm. 373: Opm. 374: Opm. 375: Opm. 376: Opm. 377: Opm. 378: Opm. 379: Opm. 380: Opm. 381: Opm. 382: Opm. 383: Opm. 384: Opm. 385: Opm. 386: Opm. 387: Opm. 388: Opm. 389: Opm. 390: Opm. 391: Opm. 392: Opm. 393: Opm. 394: Opm. 395: Opm. 396: Opm. 397: Opm. 398: Opm. 399: Opm. 400: Opm. 401: Opm. 402: Opm. 403: Opm. 404: Opm. 405: Opm. 406: Opm. 407: Opm. 408: Opm. 409: Opm. 410: Opm. 411: Opm. 412: Opm. 413: Opm. 414: Opm. 415: Opm. 416: Opm. 417: Opm. 418: Opm. 419: Opm. 420: Opm. 421: Opm. 422: Opm. 423: Opm. 424: Opm. 425: Opm. 426: Opm. 427: Opm. 428: Opm. 429: Opm. 430: Opm. 431: Opm. 432: Opm. 433: Opm. 434: Opm. 435: Opm. 436: Opm. 437: Opm. 438: Opm. 439: Opm. 440: Opm. 441: Opm. 442: Opm. 443: Opm. 444: Opm. 445: Opm. 446: Opm. 447: Opm. 448: Opm. 449: Opm. 450: Opm. 451: Opm. 452: Opm. 453: Opm. 454: Opm. 455: Opm. 456: Opm. 457: Opm. 458: Opm. 459: Opm. 460: Opm. 461: Opm. 462: Opm. 463: Opm. 464: Opm. 465: Opm. 466: Opm. 467: Opm. 468: Opm. 469: Opm. 470: Opm. 471: Opm. 472: Opm. 473: Opm. 474: Opm. 475: Opm. 476: Opm. 477: Opm. 478: Opm. 479: Opm. 480: Opm. 481: Opm. 482: Opm. 483: Opm. 484: Opm. 485: Opm. 486: Opm. 487: Opm. 488: Opm. 489: Opm. 490: Opm. 491: Opm. 492: Opm. 493: Opm. 494: Opm. 495: Opm. 496: Opm. 497: Opm. 498: Opm. 499: Opm. 500: Opm. 501: Opm. 502: Opm. 503: Opm. 504: Opm. 505: Opm. 506: Opm. 507: Opm. 508: Opm. 509: Opm. 510: Opm. 511: Opm. 512: Opm. 513: Opm. 514: Opm. 515: Opm. 516: Opm. 517: Opm. 518: Opm. 519: Opm. 520: Opm. 521: Opm. 522: Opm. 523: Opm. 524: Opm. 525: Opm. 526: Opm. 527: Opm. 528: Opm. 529: Opm. 530: Opm. 531: Opm. 532: Opm. 533: Opm. 534: Opm. 535: Opm. 536: Opm. 537: Opm. 538: Opm. 539: Opm. 540: Opm. 541: Opm. 542: Opm. 543: Opm. 544: Opm. 545: Opm. 546: Opm. 547: Opm. 548: Opm. 549: Opm. 550: Opm. 551: Opm. 552: Opm. 553: Opm. 554: Opm. 555: Opm. 556: Opm. 557: Opm. 558: Opm. 559: Opm. 560: Opm. 561: Opm. 562: Opm. 563: Opm. 564: Opm. 565: Opm. 566: Opm. 567: Opm. 568: Opm. 569: Opm. 570: Opm. 571: Opm. 572: Opm. 573: Opm. 574: Opm. 575: Opm. 576: Opm. 577: Opm. 578: Opm. 579: Opm. 580: Opm. 581: Opm. 582: Opm. 583: Opm. 584: Opm. 585: Opm. 586: Opm. 587: Opm. 588: Opm. 589: Opm. 590: Opm. 591: Opm. 592: Opm. 593: Opm. 594: Opm. 595: Opm. 596: Opm. 597: Opm. 598: Opm. 599: Opm. 600: Opm. 601: Opm. 602: Opm. 603: Opm. 604: Opm. 605: Opm. 606: Opm. 607: Opm. 608: Opm. 609: Opm. 610: Opm. 611: Opm. 612: Opm. 613: Opm. 614: Opm. 615: Opm. 616: Opm. 617: Opm. 618: Opm. 619: Opm. 620: Opm. 621: Opm. 622: Opm. 623: Opm. 624: Opm. 625: Opm. 626: Opm. 627: Opm. 628: Opm. 629: Opm. 630: Opm. 631: Opm. 632: Opm. 633: Opm. 634: Opm. 635: Opm. 636: Opm. 637: Opm. 638: Opm. 639: Opm. 640: Opm. 641: Opm. 642: Opm. 643: Opm. 644: Opm. 645: Opm. 646: Opm. 647: Opm. 648: Opm. 649: Opm. 650: Opm. 651: Opm. 652: Opm. 653: Opm. 654: Opm. 655: Opm. 656: Opm. 657: Opm. 658: Opm. 659: Opm. 660: Opm. 661: Opm. 662: Opm. 663: Opm. 664: Opm. 665: Opm. 666: Opm. 667: Opm. 668: Opm. 669: Opm. 670: Opm. 671: Opm. 672: Opm. 673: Opm. 674: Opm. 675: Opm. 676: Opm. 677: Opm. 678: Opm. 679: Opm. 680: Opm. 681: Opm. 682: Opm. 683: Opm. 684: Opm. 685: Opm. 686: Opm. 687: Opm. 688: Opm. 689: Opm. 690: Opm. 691: Opm. 692: Opm. 693: Opm. 694: Opm. 695: Opm. 696: Opm. 697: Opm. 698: Opm. 699: Opm. 700: Opm. 701: Opm. 702: Opm. 703: Opm. 704: Opm. 705: Opm. 706: Opm. 707: Opm. 708: Opm. 709: Opm. 710: Opm. 711: Opm. 712: Opm. 713: Opm. 714: Opm. 715: Opm. 716: Opm. 717: Opm. 718: Opm. 719: Opm. 720: Opm. 721: Opm. 722: Opm. 723: Opm. 724: Opm. 725: Opm. 726: Opm. 727: Opm. 728: Opm. 729: Opm. 730: Opm. 731: Opm. 732: Opm. 733: Opm. 734: Opm. 735: Opm. 736: Opm. 737: Opm. 738: Opm. 739: Opm. 740: Opm. 741: Opm. 742: Opm. 743: Opm. 744: Opm. 745: Opm. 746: Opm. 747: Opm. 748: Opm. 749: Opm. 750: Opm. 751: Opm. 752: Opm. 753: Opm. 754: Opm. 755: Opm. 756: Opm. 757: Opm. 758: Opm. 759: Opm. 760: Opm. 761: Opm. 762: Opm. 763: Opm. 764: Opm. 765: Opm. 766: Opm. 767: Opm. 768: Opm. 769: Opm. 770: Opm. 771: Opm. 772: Opm. 773: Opm. 774: Opm. 775: Opm. 776: Opm. 777: Opm. 778: Opm. 779: Opm. 780: Opm. 781: Opm. 782: Opm. 783: Opm. 784: Opm. 785: Opm. 786: Opm. 787: Opm. 788: Opm. 789: Opm. 790: Opm. 791: Opm. 792: Opm. 793: Opm. 794: Opm. 795: Opm. 796: Opm. 797: Opm. 798: Opm. 799: Opm. 800: Opm. 801: Opm. 802: Opm. 803: Opm. 804: Opm. 805: Opm. 806: Opm. 807: Opm. 808: Opm. 809: Opm. 810: Opm. 811: Opm. 812: Opm. 813: Opm. 814: Opm. 815: Opm. 816: Opm. 817: Opm. 818: Opm. 819: Opm. 820: Opm. 821: Opm. 822: Opm. 823: Opm. 824: Opm. 825: Opm. 826: Opm. 827: Opm. 828: Opm. 829: Opm. 830: Opm. 831: Opm. 832: Opm. 833: Opm. 834: Opm. 835: Opm. 836: Opm. 837: Opm. 838: Opm. 839: Opm. 840: Opm. 841: Opm. 842: Opm. 843: Opm. 844: Opm. 845: Opm. 846: Opm. 847: Opm. 848: Opm. 849: Opm. 850: Opm. 851: Opm. 852: Opm. 853: Opm. 854: Opm. 855: Opm. 856: Opm. 857: Opm. 858: Opm. 859: Opm. 860: Opm. 861: Opm. 862: Opm. 863: Opm. 864: Opm. 865: Opm. 866: Opm. 867: Opm. 868: Opm. 869: Opm. 870: Opm. 871: Opm. 872: Opm. 873: Opm. 874: Opm. 875: Opm. 876: Opm. 877: Opm. 878: Opm. 879: Opm. 880: Opm. 881: Opm. 882: Opm. 883: Opm. 884: Opm. 885: Opm. 886: Opm. 887: Opm. 888: Opm. 889: Opm. 890: Opm. 891: Opm. 892: Opm. 893: Opm. 894: Opm. 895: Opm. 896: Opm. 897: Opm. 898: Opm. 899: Opm. 900: Opm. 901: Opm. 902: Opm. 903: Opm. 904: Opm. 905: Opm. 906: Opm. 907: Opm. 908: Opm. 909: Opm. 910: Opm. 911: Opm. 912: Opm. 913: Opm. 914: Opm. 915: Opm. 916: Opm. 917: Opm. 918: Opm. 919: Opm. 920: Opm. 921: Opm. 922: Opm. 923: Opm. 924: Opm. 925: Opm. 926: Opm. 927: Opm. 928: Opm. 929: Opm. 930: Opm. 931: Opm. 932: Opm. 933: Opm. 934: Opm. 935: Opm. 936: Opm. 937: Opm. 938: Opm. 939: Opm. 940: Opm. 941: Opm. 942: Opm. 943: Opm. 944: Opm. 945: Opm. 946: Opm. 947: Opm. 948: Opm. 949: Opm. 950: Opm. 951: Opm. 952: Opm. 953: Opm. 954: Opm. 955: Opm. 956: Opm. 957: Opm. 958: Opm. 959: Opm. 960: Opm. 961: Opm. 962: Opm. 963: Opm. 964: Opm. 965: Opm. 966: Opm. 967: Opm. 968: Opm. 969: Opm. 970: Opm. 971: Opm. 972: Opm. 973: Opm. 974: Opm. 975: Opm. 976: Opm. 977: Opm. 978: Opm. 979: Opm. 980: Opm. 981: Opm. 982: Opm. 983: Opm. 984: Opm. 985: Opm. 986: Opm. 987: Opm. 988: Opm. 989: Opm. 990: Opm. 991: Opm. 992: Opm. 993: Opm. 994: Opm. 995: Opm. 996: Opm. 997: Opm. 998: Opm. 999: Opm. 1000: Opm. 1001: Opm. 1002: Opm. 1003: Opm. 1004: Opm. 1005: Opm. 1006: Opm. 1007: Opm. 1008: Opm. 1009: Opm. 1010: Opm. 1011: Opm. 1012: Opm. 1013: Opm. 1014: Opm. 1015: Opm. 1016: Opm. 1017: Opm. 1018: Opm. 1019: Opm. 1020: Opm. 1021: Opm. 1022: Opm. 1023: Opm. 1024: Opm. 1025: Opm. 1026: Opm. 1027: Opm. 1028: Opm. 1029: Opm. 1030: Opm. 1031: Opm. 1032: Opm. 1033: Opm. 1034: Opm. 1035: Opm. 1036: Opm. 1037: Opm. 1038: Opm. 1039: Opm. 1040: Opm. 1041: Opm. 1042: Opm. 1043: Opm. 1044: Opm. 1045: Opm. 1046: Opm. 1047: Opm. 1048: Opm. 1049: Opm. 1050: Opm. 1051: Opm. 1052: Opm. 1053: Opm. 1054: Opm. 1055: Opm. 1056: Opm. 1057: Opm. 1058: Opm. 1059: Opm. 1060: Opm. 1061: Opm. 1062: Opm. 1063: Opm. 1064: Opm. 1065: Opm. 1066: Opm. 1067: Opm. 1068: Opm. 1069: Opm. 1070: Opm. 1071: Opm. 1072: Opm. 1073: Opm. 1074: Opm. 1075: Opm. 1076: Opm. 1077: Opm. 1078: Opm. 1079: Opm. 1080: Opm. 1081: Opm. 1082: Opm. 1083: Opm. 1084: Opm. 1085: Opm. 1086: Opm. 1087: Opm. 1088: Opm. 1089: Opm. 1090: Opm. 1091: Opm. 1092: Opm. 1093: Opm. 1094: Opm. 1095: Opm. 1096: Opm. 1097: Opm. 1098: Opm. 1099: Opm. 1100: Opm. 1101: Opm. 1102: Opm. 1103: Opm. 1104: Opm. 1105: Opm. 1106: Opm. 1107: Opm. 1108: Opm. 1109: Opm. 1110: Opm. 1111: Opm. 1112: Opm. 1113: Opm. 1114: Opm. 1115: Opm. 1116: Opm. 1117: Opm. 1118: Opm. 1119: Opm. 1120: Opm. 1121: Opm. 1122: Opm. 1123: Opm. 1124: Opm. 1125: Opm. 1126: Opm. 1127: Opm. 1128: Opm. 1129: Opm. 1130: Opm. 1131: Opm. 1132: Opm. 1133: Opm. 1134: Opm. 1135: Opm. 1136: Opm. 1137: Opm. 1138: Opm. 1139: Opm. 1140: Opm. 1141: Opm. 1142: Opm. 1143: Opm. 1144: Opm. 1145: Opm. 1146: Opm. 1147: Opm. 1148: Opm. 1149: Opm. 1150: Opm. 1151: Opm. 1152: Opm. 1153: Opm. 1154: Opm. 1155: Opm. 1156: Opm. 1157: Opm. 1158: Opm. 1159: Opm. 1160: Opm. 1161: Opm. 1162: Opm. 1163: Opm. 1164: Opm. 1165: Opm. 1166: Opm. 1167: Opm. 1168: Opm. 1169: Opm. 1170: Opm. 1171: Opm. 1172: Opm. 1173: Opm. 1174: Opm. 1175: Opm. 1176: Opm. 1177: Opm. 1178: Opm. 1179: Opm. 1180: Opm. 1181: Opm. 1182: Opm. 1183: Opm. 1184: Opm. 1185: Opm. 1186: Opm. 1187: Opm. 1188: Opm. 1189: Opm. 1190: Opm. 1191: Opm. 1192: Opm. 1193: Opm. 1194: Opm. 1195: Opm. 1196: Opm. 1197: Opm. 1198: Opm. 1199: Opm. 1200: Opm. 1201: Opm. 1202: Opm. 1203: Opm. 1204: Opm. 1205: Opm. 1206: Opm. 1207: Opm. 1208: Opm. 1209: Opm. 1210: Opm. 1211: Opm. 1212: Opm. 1213: Opm. 1214: Opm. 1215: Opm. 1216: Opm. 1217: Opm. 1218: Opm. 1219: Opm. 1220: Opm. 1221: Opm. 1222: Opm. 1223: Opm. 1224: Opm. 1225: Opm. 1226: Opm. 1227: Opm. 1228: Opm. 1229: Opm. 1230: Opm. 1231: Opm. 1232: Opm. 1233: Opm. 1234: O



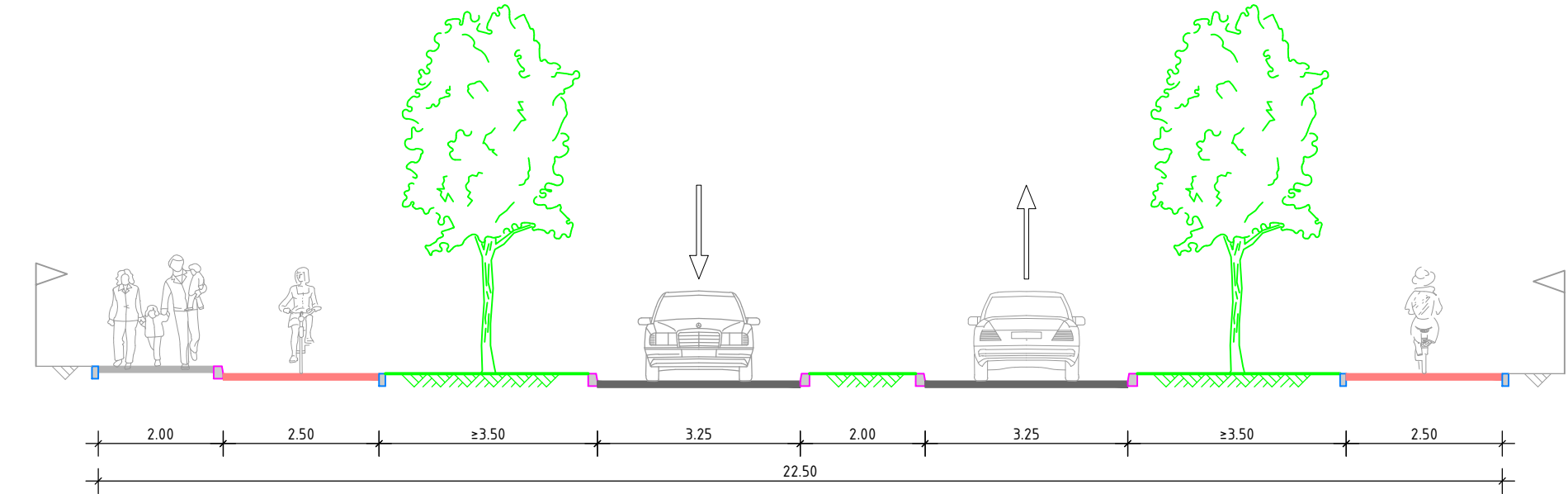


Legenda

- Bestaande situatie
- Kadastrale grens
- Gemeentegrens
- Toekomstige situatie (uitbreidingsplannen)
- As rijbaan
- Kant verharding
- Inritbanden
- Watergang
- Bestaande bebouwde komgrens
- Toekomstige bebouwde komgrens
- Locatie erfaansluiting
- Te verplaatsen of te verwijderen boom
- Te planten boom
- Locatie dwarsprofiel
- Rijbaan in geluidsarm asfalt
- Fietspad in nader te bepalen type verharding
- Voetpad in elementverharding
- Parkeerplaatsen in elementverharding
- Erfaansluiting in elementverharding
- Bushaltekom in betonverharding
- Berm / groenstrook
- Watergang
- Rijbaanscheiding
- Ruimtereservering voor parkeervakken.

Situatie

SCHAAL 1 : 500



Principe dwarsprofiel 5-5

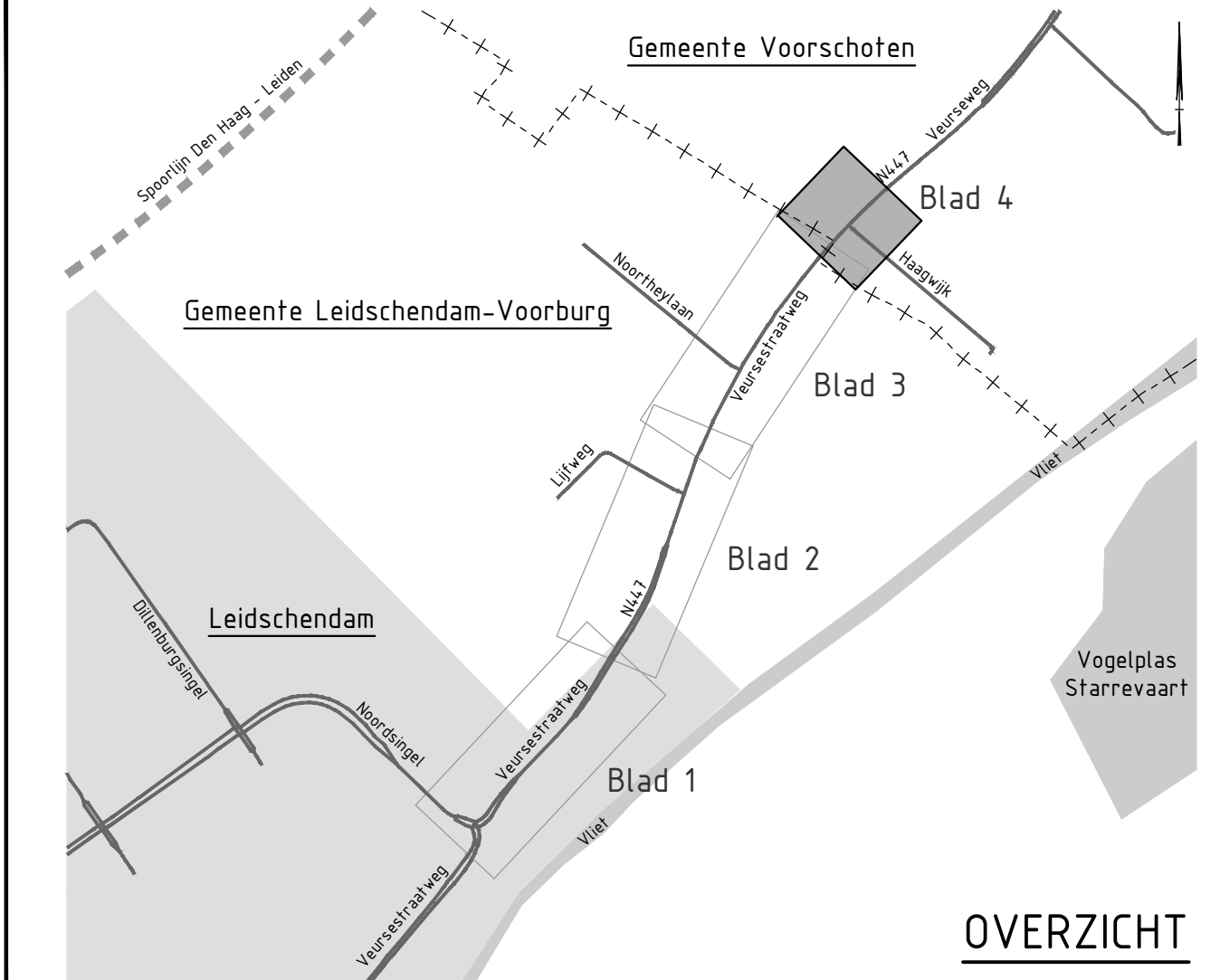
Schaal 1:100

OPMERKINGEN

- Maten in meters, hoogtespeilen t.o.v. NAP (tenzij anders aangegeven).
- Alle erfaansluitingen zijn gedimensioneerd op rijcurves met een standaard personenauto (5,00 m). Exacte afmetingen nader te bepalen op basis van afwijkend maatgevend voertuig.
- Alle kruispunten zijn gedimensioneerd op rijcurves met minimaal een vrachtauto (12,00 m).
- De bushaltes zijn gedimensioneerd op een gelede bus (18,75 m).
- Parkeerbalans langsparkeren: huidige situatie 61 parkeervakken, nieuwe situatie 48 parkeervakken.
- Ruimtereservering voor 6 parkeervakken.

0 5 10 15 20m

Planoverzicht



OVERZICHT

|                  |                                                                                                           |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Versie V6        | Omschrijving: Inpassen tweerichtingen fietsoversteekplaats Noortheylaan en toevoegen van twee aanprijlen. |
| Datum: 1-5-2024  | Get: T. Ruizendaal                                                                                        |
| Con: R. Toonen   | Vrij: R. Toonen                                                                                           |
| Versie V7        | Omschrijving: Tekstuele aanpassingen en bestaande bebouwde komgrens toegevoegd.                           |
| Datum: 24-6-2024 | Get: T. Ruizendaal                                                                                        |
| Con: R. Toonen   | Vrij: R. Toonen                                                                                           |

Opdrachtgever

Gemeente Leidschendam-Voorburg

Advies- en Ingenieursorganisatie

ARCADIS

Project

Herinrichting Veursestraatweg

Projectnummer : 30190293

Fase : Voorontwerp

Onderwerp : Herinrichting Veursestraatweg, Leidschendam

Schaal : 1:500

Contractnummer : N.v.t.

Tekeningnummer:

Bladformaat: A1 (841x594)

Bladnummer : 4 van 4

Status : Concept

Security Category: AS2

Versie: V7

Contact

R. Toonen