

Notitie tweede opname in 2021 fietsvoorzieningen Mall of the Netherlands



Fietsenstalling bij het mooiste en grootste winkelcentrum van Nederland

Fietsersbond, afdeling Leidschendam-Voorburg
10 januari 2022
Dick Bredeveld
Rob Kniesmeijer

Inleiding

In januari 2021 heeft de Fietsersbond een opname gedaan van de fietsvoorzieningen op en rond de Mall of the Netherlands. De werkzaamheden waren op dat moment nog niet afgerond en dat gold ook voor de fietsvoorzieningen in en om de Mall. Voor de Fietsersbond was het resultaat van deze opname teleurstellend. Aan de ene kant konden nog zaken hersteld worden, aan de andere kant was er geen of weinig ruimte meer om voorzieningen aan te passen en te verbeteren zoals bredere fietspaden, een betere bereikbaarheid en inrichting van stallingen, en om het fietsen meer comfortabel en veiliger te maken.

In december 2021 heeft de Fietsersbond een nieuwe opname gemaakt van de fietsvoorzieningen. De constatering is dat er enkele kleinere verbeteringen (bebording, weghalen lantaarnpaal op fietspad, plaatsen fietspompen) zijn gerealiseerd. Op hoofdzaken (veiligheid, comfort, bredere fietspaden, bereikbaarheid) is er echter sprake van stilstand en zijn er geen verbeteringen geconstateerd.

De Fietsersbond spreekt geen mening uit over de afwegingen die gemaakt zijn. De Fietsersbond heeft met regelmaat overleg met de gemeente. Van elke individuele beslissing, die is genomen, is de afweging begrijpelijk. Waar aandacht voor nodig is, is dat alle beslissingen tezamen tot een slechte, weinig comfortabele en onveilige fietsbereikbaarheid van the Mall of the Netherlands leiden.

Aandachtspunt

Er waren tot voor kort drie doorgaande fietsroutes over de Noordsingel en de Heuvelweg. Een is langs de N14, die kan sneuvelen in kader van de planvorming van RWS, een is over de Weigelia die feitelijk daarvoor niet geschikt is en een is over de Burg. Banninglaan die echter omwille van de verkeersveiligheid rond de logistieke in- en uitgang aan een zijde ontoegankelijk is gemaakt voor fietsers. Dit maakt het van groot belang dat in de planvorming voor de N14 een goede oplossing voor fietsers wordt gerealiseerd.

Constateringen en voorstellen

Weigelia

1. De ruimte op de Weigelia is te krap voor voetgangers, bevoorrading, trams en fietsers tezamen. Dat leidt ertoe dat er meerdere compromissen zijn gesloten tussen bereikbaarheid, comfort en veiligheid.
2. Op de Weigelia is voor fietsers en voetgangers niet duidelijk hoe en waar gefietst mag worden. Er is sprake van 'shared space', i.e. fietsers en voetgangers delen ruimte op het trottoir en fietsers, trams en bevoorradingsverkeer delen de trambaan. Dat fietsers van het trottoir

gebruik mogen maken is aangegeven; dat fietsers ook van de trambaan gebruik mogen maken, is niet aangegeven.

3. Punt van aandacht is de bevoorrading van de restaurants. Het verdient aanbeveling om de onopvallende openslaande deuren van de restaurants te markeren, opdat fietsers (en voetgangers) niet verrast worden door een openslaande deur.



Tweemaal de Weigelia, bij de AH en bij de bioscoop.

4. De toegang tot de Weigelia voor fietsers (zie foto hierboven) om bv. de fietsenstallingen naast de AH te bereiken is krap, wordt soms gedeeltelijk geblokkeerd door (fout) geparkeerde fietsen. Fietsers en voetgangers kruisen elkaar voor de zebra tussen AH en de Fresh. In deze 'shared space' zijn geen voorrangsregels van toepassing. Maak het hier mogelijk dat fietsers hier al eerder op de trambaan terecht kunnen. Laat het verkeerslicht alleen branden, als er trams in aantocht zijn of creëer aandacht met geluidsignalen (zoals bij de ovonde van Mgr. Van Steelaan/Koningin Julianalaan). Fietsers die de trambaan volgen verlenen dan voorrang aan voetgangers op de zebra.
5. De bevoorradingsweg langs het parkeerterrein van de Lavendel naar de Weigelia - met eenrichtingsverkeer - is interessant voor fietsers. Deze route is korter dan via de Heuvelweg en het drukke kruispunt bij de kruising Heuvelweg/in- en uitrit parkeergarage Mall/Sperwerlaan. Fietsers hebben deze route al ontdekt. Maak het mogelijk dat fietsers hier in twee richtingen kunnen fietsen.
6. De overgang van fietspad naar voetgangersgebied aan de kant van de Heuvelweg is onlogisch (foto). Ineens houdt het fietspad op! Trek deze dan in elk geval door tot de beoogde plek (op de plek van het te slopen restaurant Tong Fong City heeft de Fietsersbond van horen zeggen) voor de bewaakte, overdekte fietsenstalling.
7. Probeer zoveel mogelijk fietsers weg te houden van de Weigelia door ze een alternatief te bieden in de vorm van een fietsroute door het Zijdepark naar de fietsenstalling bij de AH en naar het fietspad langs de Noordsingel (bij de benzinepomp). Dat is veiliger, comfortabel en

sneller voor fietsers en voor alle andere verkeersdeelnemers op de Weigelia.

Burg. Banninglaan

1. De nieuwe fietsenstallingen op het plein op de hoek van de Heuvelweg/Burg. Banninglaan en in de hoek van het parkeerterrein naast de toegang van de parkeergarage van Jumbo zijn niet direct vanaf een fietspad te bereiken (foto's). Deze stallingen zijn alleen te bereiken via ruimte die ook door voetgangers wordt gebruikt. Er zullen heel weinig fietsers zijn die het laatste stukje zullen lopen naar de fietsenstalling. Maak duidelijk dat hier sprake is van 'shared space'.



Fietsenstallingen Burg. Banninglaan

2. Langs de Burg. Banninglaan is aan de zijde van de Mall geen doorgaand fietspad gerealiseerd, omdat dat vanwege in- en uitrijdende vrachtwagens onveilig zou zijn. Veel fietsers dienen nu, bv. om de McDonalds te bereiken, twee keer de Burg. Banninglaan over te steken. De verwachting van de Fietsersbond was dat slechts een deel van de fietsers zich aan deze gewenste rijroute zou houden. Elke – dat hoeft maar kort te duren - observatie laat zien dat fietsers en scooterrijders zich gedragen, zoals de Fietsersbond voorspelde. Fietsers en scooterrijders rijden de kortste route om daar te komen waar ze moeten zijn. De Fietsersbond vraagt de gemeente de werkelijkheid te accepteren. Zij stelt voor tenminste een fietspad te realiseren langs de Burg. Banninglaan aan de kant van de Mall vanaf de kruising met de Heuvelweg tot aan de McDonalds. Een andere oplossing is het bestaande gebruik te legaliseren door shared space op het plein bij de fietsenstalling.
3. Fietsers kruisen ook de in- en uitgang van de parkeergarage boven de Jumbo. Trek het fietspad vanaf de Dobbelaan door naar de fietsenstalling bij de Jumbo. Daarnaast vraagt de Fietsersbond een fietsoversteekplaats aan te leggen naast de zebra op de kruising van de inrit van de parkeergarage en deze te markeren met veiligheidsvoorzieningen, zoals een verhoogd platform en rood asfalt.



In- en uitrit parkeergarage aan de Burg. Banninglaan

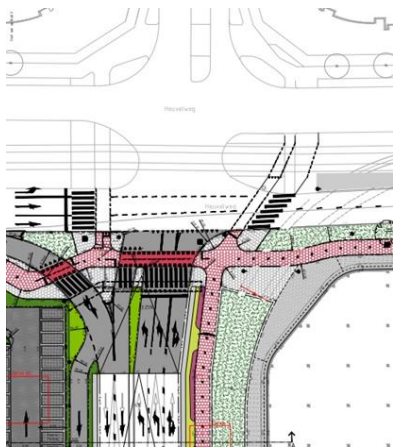
4. Aan de overzijde van de Burg. Banninglaan is een dubbelzijdig fietspad gerealiseerd. Dit fietspad dient niet alleen voor de bereikbaarheid van de Mall, maar is ook onderdeel van een doorgaande fietsroute (Leidschenveen, Damcentrum, Velostrada, Den Haag). Het fietspad heeft een – volgens de vigerende landelijke normering van het CROW – krappe breedte van 3,5m gekregen. Ook hier zijn moverende redenen voor (bomen, overlast flatbewoners), maar het resultaat is minder comfort, minder veiligheid en voor sommige fietsers de noodzaak om twee keer de Burg. Banninglaan over te steken.
5. Bromfietsen worden op het laatste stukje Burg. Banninglaan richting Noordsingel verplicht een fietspad te gebruiken. In dat geval is er sprake van een te krap (brom)fietspad.



6. (Brom)fietsers op het fietspad langs de Noordsingel in de richting van de fietsenstalling bij ingang van Jumbo moeten de Burg. Banninglaan twee keer oversteken. Maak de stalling voor deze (brom)fietsers direct bereikbaar door het (brom)fietspad langs de Burg. Banninglaan aan de zijde van de Mall tussen de Noordsingel en de stalling in te richten voor tweerichtingen (brom)fietsverkeer.

Heuvelweg

1. De fietspaden om de Mall heen zijn niet als één netwerkje aangelegd of als één netwerkje te gebruiken. Dat is met name het geval aan de kant van de Heuvelweg bij de aansluiting van de parkeergarage en de Sperwerlaan. Fietsers die over willen steken van de Heuvelweg noordzijde vanuit de richting ziekenhuis naar de Weigelia moeten 3 kwart de kruising rond (met vijf stoplichten, al staan de stoplichten bij de in- en uitritten van de parkeergarage nu in serie geschakeld). Fietsers vanuit de Sperwerlaan naar de Mall hebben te maken met twee oversteken met in totaal 4 stoplichten. Dat kan – zeker in drukke tijden met dreigende filevorming van en naar de parkeergarage - leiden tot behoorlijke wachttijden voor fietsers. De Fietsersbond pleit er daarom voor de oversteek van de Weigelia naar de Sperwerlaan tweezijdig uit te rusten.



Verkeerssituatie in- en uitrit parkeergarage Heuvelweg

2. Voor het direct bereiken van het ziekenhuis en verder vanaf de Heuvelweg noordzijde - komende uit de richting van het politiebureau bij de IJsvogellaan - is het nodig om op de Heuvelweg gedeelte Sperwerlaan - Burg. Banninglaan het (nu tijdelijke) tweerichtingen fietspad te handhaven. In de plansituatie moeten fietsers twee keer extra de Heuvelweg oversteken bij drukke kruispunten (bij P-garage en Burg. Banninglaan). Het fietspad dient daarvoor verbreed te worden en de oversteekplaats op de noordelijke tak van de kruising op de Burg. Banninglaan dient geschikt te worden gemaakt voor tweerichtingen verkeer.
3. In de planvorming van RWS zal de oversteekplaats op de Heuvelweg bij de kruising Lavendel/IJsvogellaan i.v.m. de aanleg van de ongelijkvloerse kruising met de N14 worden verwijderd. Een gedeelte van het betreffende fietsverkeer is dan aangewezen op de kruising bij de Sperwerlaan. Die wordt dan van grotere betekenis voor fietsers. Het is wenselijk dat zij niet alle verkeerslichten bij Weigelia en de ingang van de parkeergarage hoeven te passeren om de Heuvelweg te kunnen oversteken. Ook dit is een reden de beide oversteken van de Weigelia

naar de Sperwerlaan tweezijdig te maken. Fietsers hoeven dan niet meer driekwart rond te rijden.

Noordsingel

1. Het tweezijdige (brom)fietspad is te smal. Het pad is grotendeels minder breed dan 3,5m, plaatselijk maar 2,70m. Het fietspad is onveilig bij medegebruik door bromfietsen en scooters.



Noordsingel, bij de Banningflat en bij toegang parkeergarage Weigelia

2. Het voetpad houdt aan het eind bij de AH op, zodat ook voetgangers en mensen met een scootmobiel van het fietspad gebruik moeten maken. De Fietsersbond stelt voor de ruimte van de (ongebruikte nachtbusstrook plus halte) te gebruiken, de inrit van de parkeergarage iets naar buiten te leggen en het voetpad langs de Noordsingel door te trekken tot de trambaan op de Weigelia.

Fietsenstallingen

1. Tot op heden heeft geen van de fietsenstallingen een overkapping gekregen. Er is geen bewaakte fietsenstalling gerealiseerd en er is geen gelegenheid voor het opladen van elektrische fietsen.
2. Naar verluidt zal de stalling op de hoek Heuvelweg/Banninglaan een bewaakte fietsenstalling worden. Naar verluidt zal naast het hotel aan de Weigelia een overdekte, bewaakte en met stopcontacten uitgeruste fietsenstalling gerealiseerd worden. Voor beide stallingen geldt dat er nog geen enkele concrete toezegging is gedaan of afspraak is gemaakt.
3. De capaciteit van de stallingen lijkt op dit moment voldoende. Met name bij de AH worden zo nu en dan fietsen buiten de stallingen geparkeerd, met name omdat de meeste capaciteit niet voor (waar mensen moeten zijn), maar naast de AH is.

Tot slot

De Westfield Mall of the Netherlands is het mooiste en grootste winkelcentrum van Nederland. Ook fietsers bezoeken met liefde het winkelcentrum. Die liefde lijkt niet 100% wederkerig. Er zijn tientallen miljoenen uitgegeven om de bereikbaarheid van de Mall met de auto te verbeteren en de garanderen. In alle voorstellen om de congestie en

verkeersproblemen rond de Mall te verbeteren wordt soms het woord 'fiets' gebruikt. Dat heeft nog niet tot nieuwe voorstellen voor verbetering van fietsvoorzieningen geleid.

Er wordt steeds meer gefietst in ons land. Alle gemeenten, alle provincies en het rijk benoemen in hun beleid de fiets als prioriteit. De eigenaar van de Mall heeft in het eerste stadium van planuitwerking een mooie schets gegeven van de te realiseren fietsvoorzieningen. De Fietzersbond constateert alleen dat in de praktische uitwerking veel belangen hebben gespeeld en dat daarbij is gebleken dat vaak andere belangen directer, concreter en belangrijker zijn. Zoals al in de inleiding is gesteld, begrijpt de Fietzersbond de meeste van deze afwegingen. Het eindresultaat is echter dat de fiets op geen enkele plek prioriteit heeft gekregen en dat fietsers over vele fietsvoorzieningen teleurgesteld zijn. De Fietzersbond vraagt de gemeente om samen met de Mall zo snel mogelijk goede fietsenstallingen te realiseren die horen bij het mooiste winkelcentrum van Nederland. Daarnaast zijn er verbeteringen mogelijk die comfort, veiligheid en bereikbaarheid verbeteren. De Fietzersbond heeft daartoe in deze notitie verschillende voorstellen gedaan.



Dat doen we graag. Mag het dan met zo'n mooie fiets in een overdekte en bewaakte stalling?