

Verkeersbesluit ten aanzien van het instellen van de pilot eenrichtingsverkeer op de Doctor van Noortstraat te Stompwijk

Kenmerk: 959614

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leidschendam-Voorburg,

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 2, lid 1, onder a t/m d, en lid 2, onder a, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994) kunnen regels worden opgesteld voor onderstaande doelen:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer.

Op grond van artikel 37 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de in artikel 34 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer bedoelde tijdelijke plaatsingen en tijdelijke maatregelen met een langere duur dan vier maanden.

Volgens artikel 15 WVV 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), worden de hierin genoemde verkeerstekens geplaatst of verwijderd krachtens een verkeersbesluit. De hieronder genoemde wegen worden beheerd door de gemeente Leidschendam-Voorburg, zodat - volgens art. 18 van de WVV 1994 - verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders.

Motieven

dat om de bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid van de kern en het buitengebied van Stompwijk te verbeteren het project 'Bereikbaar Stompwijk' is gestart;

dat dit project bestaat uit meerdere deelprojecten, waaronder de deelprojecten genaamd 'aanleg Veenpoldersweg' en 'herinrichting Doctor van Noortstraat';

dat de Doctor van Noortstraat voorheen jarenlang een gebiedsontsluitingsweg is geweest voor de dorpskern van Stompwijk;

dat deze weg de dorpskern in zuidwestelijke richting met Leidschendam en in noordwestelijke richting met de N206 (Zoetermeer / Leiden) verbindt;

dat het deelproject 'aanleg Veenpoldersweg' als doel heeft verkeer een alternatieve route te bieden op de bestaande routing dwars door de dorpskern van Stompwijk;

dat de nieuw aangelegde Veenpoldersweg reeds in juni 2022 is opengesteld voor verkeer;

dat deze nieuw aangelegde Veenpoldersweg als een rondweg om de dorpskern van Stompwijk moet fungeren waarmee doorgaand verkeer tussen Leidschendam en de N206 niet mee door de dorpskern heen hoeft te rijden;

dat het plan is om de Doctor van Noortstraat af te schalen naar een erftoegangsweg aangezien het doorgaande verkeer nu gebruik kan maken van de Veenpoldersweg;

dat de Doctor van Noortstraat hiervoor op termijn wordt heringericht en dat er op diverse wegvakken eenrichtingsverkeer wordt ingesteld;

dat de plannen hiervoor, na participatie met de omgeving, in de zomer van 2022 door middel van een raadsbesluit zijn vastgesteld op 5 juli 2022 met kenmerk 2878;

dat uit verkeersmetingen van september 2022 blijkt dat de Veenpoldersweg minder gebruikt wordt dan de Doctor van Noortstraat;

dat de prognose voorafgaand aan de aanleg van de Veenpoldersweg anders was en dus nog niet gehaald is;

dat de uitkomst van deze metingen laat zien dat de Veenpoldersweg nog onvoldoende wordt gebruikt als route voor doorgaand verkeer;

dat de beoogde verkeersmaatregel voor het instellen van eenrichtingsverkeer op diverse wegvakken van de Doctor van Noortstraat naar verwachting zal bijdragen aan het gebruik van de Veenpoldersweg als alternatieve route voor doorgaand verkeer;

dat de herinrichting van de Doctor van Noortstraat door diverse omstandigheden nog even op zich laat wachten;

dat om op korte(re) termijn wel maatregelen te treffen aan de Doctor van Noortstraat er in overleg tussen gemeente, de Adviesraad Stompwijk en de klankbordgroep in Stompwijk besloten is om te beginnen met een pilot van eenrichtingsverkeer;

dat door middel van deze pilot aangetoond kan worden of de verkeersvariant met eenrichtingsverkeer leidt tot een betere verdeling van de verkeersintensiteiten over de Doctor van Noortstraat en de Veenpoldersweg (conform prognose);

dat door middel van deze pilot aangetoond kan worden of de verkeerssituatie op de Doctor van Noortstraat veiliger wordt;

dat door middel van deze pilot aangetoond kan worden of het wooncomfort voor bewoners aan de Doctor van Noortstraat toeneemt;

dat het plan voor de verkeersvariant met eenrichtingsverkeer en het idee om dit door middel van een pilot te testen, positief zijn ontvangen tijdens een inloopbijeenkomst in februari 2023;

dat door het nemen van dit verkeersbesluit de pilot voor het eenrichtingsverkeer op verschillende wegvakken van de Doctor van Noortstraat wordt bekrachtigd;

dat de pilot plaats zal vinden vanaf 01-06-2023 tot 31-05-2024;

dat de gemeente tijdens de pilot opnieuw verkeersstellingen zal uitvoeren op diverse locaties;

dat de pilot succesvol is wanneer:

- bewoners overwegend positief blijven over de verkeersvariant met éénrichtingsverkeer;
- door middel van metingen kan worden aangetoond dat de intensiteiten op de Doctor van Noortstraat zullen dalen naar ± 1.000 op etmaalbasis en de intensiteiten op de Veenpoldersweg zullen stijgen naar ± 1.200 op etmaalbasis;
- het aantal weggebruikers dat (per ongeluk) tegen de rijrichting inrijdt moet laag zijn ten opzichte van de totale intensiteiten;
- er geen (zware) ongevallen plaatsvinden als gevolg van de gewijzigde verkeerssituatie en ook de subjectieve verkeersveiligheid volgens bewoners verbetert.

dat wanneer de pilot succesvol wordt bevonden de verkeerssituatie definitief wordt ingesteld waarvoor vervolgens een definitief verkeersbesluit zal worden genomen;

dat indien blijkt dat de nieuwe verkeerssituatie op korte termijn problemen oplevert in de openbare ruimte en voor weggebruikers er eventueel aanpassingen aan de pilot worden gedaan met een nieuw tijdelijk verkeersbesluit;

dat voor zover belanghebbenden nadelige gevolgen ondervinden van dit verkeersbesluit deze niet onevenredig zijn in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen;

dat voor bovengenoemde verkeersmaatregelen een verkeersbesluit noodzakelijk is;

Overleg met politie

Zoals genoemd in artikel 24 van het BABW is over dit verkeersbesluit overleg gepleegd met de politie-Eenheid Den Haag, afdeling infrastructuur team Advies en Analyse op 14 april 2023.

Besluit

1. door plaatsing van de borden C02, C03, C04 en onderborden OB54 uit bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeer 1990 (hierna: RVV) eenrichtingsverkeer (uitgezonderd (brom)fietzers) in te stellen op:
 - a. de Doctor van Noortstraat tussen het kruispunt Veenpoldersweg/Tuinbouwweg/Doctor van Noortstraat en het kruispunt Huyssitterweg/Doctor van Noortstraat in de rijrichting van Leidschendam. Hierbij zal er sprake zijn van een uitzonderingssituatie voor een aantal boerderijen/ bedrijfspcelen (Doctor van Noortstraat 1 t/m 10c);
 - b. de Doctor van Noortstraat tussen het kruispunt Westeinderweg/Doctor van Noortstraat en het kruispunt Doctor van Noortstraat/Veenpoldersweg/N206 in de rijrichting van de N206;
 - c. de Huyssitterweg tussen het kruispunt Huyssitterweg/Veenpoldersweg en het kruispunt Huyssitterweg/Doctor van Noortstraat in de rijrichting van de Doctor van Noortstraat;
 - d. de Westeinderweg tussen het kruispunt Westeinderweg/Veenpoldersweg en het kruispunt Westeinderweg/Doctor van Noortstraat in de rijrichting van de Doctor van Noortstraat. Hierbij zal er sprake zijn van een uitzonderingssituatie voor de eerste 200 meter van de Westeinderweg (vanaf de Doctor van Noortstraat);
2. door plaatsing van de borden D04 en onderborden OB05 en OB13 uit bijlage 1 van het RVV een verplichte recht doorgaande rijrichting in te stellen voor vrachtwagens, bussen en tractoren op de Veenpoldersweg ter hoogte van het kruispunt met de Huyssitterweg;
3. dat bovengenoemde verkeersmaatregelen van kracht zullen zijn gedurende de pilotperiode, vanaf 01-06-2023 tot 31-05-2024.

Leidschendam-Voorburg, 22 april 2023

Namens burgemeester en wethouders,

P. Blom

Hoofd afdeling Stadsbeheer

Bijlage:

Situatietekening "VB_situatietekening_pilootenrichtingsverkeer"

Bekendmaking:

Het besluit wordt bekendgemaakt in het Gemeentebld (zoek.officielebekendmakingen.nl) van 24 april 2023. Het besluit ligt vanaf deze datum ook ter inzage, gedurende zes weken, in het Servicecentrum te Leidschendam (Koningin Wilhelminalaan 2).

Tegen dit besluit kunt u binnen 6 weken na bekendmaking in het Gemeentebld een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 1005, 2260 BA, Leidschendam. Indien er sprake is van een spoedeisend belang kunt u, mits u een bezwaarschrift hebt ingediend, een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter, sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Met het verzoek om voorlopige voorziening moet u een kopie van het bezwaarschrift meesturen. Voor de behandeling van het verzoek om voorlopige voorziening zijn griffierechten verschuldigd.

